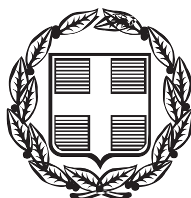


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 2692**

22 Οκτωβρίου 2013

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Α20 1573/128370

Τροποποίηση των αριθμ. 259987/1-6-1984 (Β΄377/12.6.1984), 11627/4.5.2001 (Β΄715/8.6.2001), 12521/Α20/2014/4.8.2005 (Β΄1198/30.8.2005), οικ. 7874/Α20/1355/3.2.2010 (Β΄231/5.3.2010), οικ. 8125/Α20/1614/13.4.2011 (Β΄864/16.5.2011) και οικ. 8111/Α20/1609/14.4.2011 (Β΄703/29.4.2011) αποφάσεων, όπως ισχύουν, σε συμμόρφωση προς την οδηγία 2013/15/ΕΕ του Συμβουλίου (L 158/ 10-6-2013), λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ - ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 84 παρ. 1 και 2 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 2696/99 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α΄57).

β) Του άρθρου 1 παρ. 1, 2, 3 και 4 του ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» (Α΄34), όπως η παρ. 1 τροποποιήθηκε με τη διάταξη του άρθρου 6 παρ. 1 του ν. 1440/1984 «Συμμετοχή της Ελλάδος στο Κεφάλαιο, στα αποθεματικά και στις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, στο Κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακα και Χάλυβα και του Οργανισμού Εφοδιασμού ΕΥΡΑΤΟΜ», καθώς και του άρθρου 3 του ιδίου ως άνω νόμου, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 65 του ν. 1892/1990 «Για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (Α΄101).

γ) Του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα, όπως τέθηκε σε ισχύ με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» (Α΄98).

2. Το π.δ. 119/2013 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α΄153).

3. Το π.δ. 118/2013 «Τροποποίηση του π.δ. 85/2012 (Α΄ 141) - Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και μετονομασία των Υπουργείων Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και σε Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων αντιστοίχως» (Α΄152).

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρους του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Σκοπός

Σκοπός της παρούσας απόφασης είναι η τροποποίηση:

α) της αριθμ. 259987/1-6-1984 απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Γεωργίας «Προϋποθέσεις έγκρισης τύπου και κυκλοφορίας διαξονικών γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων κατά Ε.Ο.Κ.» (Β΄377/12-6-1984), όπως ισχύει,

β) της αριθμ. 11627/4-5-2001 απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Γεωργίας «Προϋποθέσεις έγκρισης τύπου και κυκλοφορίας διαξονικών γεωργικών και δασικών ελκυστήρων κατά Ε.Ε σε συμμόρφωση προς την οδηγία 2000/25/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου» (Β΄715/8-6-2001), όπως ισχύει,

γ) της αριθμ. 12521/Α20/2014/4-8-2005 απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων «Προϋποθέσεις έγκρισης τύπου και κυκλοφορίας γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων των ρυμουλκούμενων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων μηχανημάτων καθώς και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών ενοτήτων των οχημάτων αυτών και τροποποίηση της κοινής υπουργικής απόφασης 259987/1.6.1984 (ΦΕΚ 377/Β/1984), σε συμμόρφωση προς την οδηγία 2003/37/ΕΚ (L 171/03) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου» (Β΄1198/30-8-2005), όπως ισχύει,

δ) της αριθμ. οικ. 7874/Α20/1355/3-2-2010 απόφασης των Υπουργών Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων «Καθορισμός προδιαγραφών διατάξεων προστασίας σε περίπτωση ανατροπής των γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων με τροχούς, οι οποίες είναι προσαρμοσμένες στο πίσω μέρος τους, σε συμμόρφωση προς την οδηγία 2009/57/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου» (Β΄231/5-3-2010),

ε) της αριθμ. οικ. 8125/Α20/1614/13-4-2011 απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Οικονομίας, Ανταγωνιστι-

κότητας και Ναυτιλίας και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων «Καθορισμός προδιαγραφών σχετικά με την εξουδετέρωση των ραδιοηλεκτρικών παρασίτων (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα) που προέρχονται από γεωργικούς ή δασικούς ελκυστήρες με τροχούς, σε συμμόρφωση προς την οδηγία 2009/64/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου» (Β΄864/16-5-2011) και

στ) της αριθμ. οικ. 8111/Α20/1609/14-4-2011 απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων «Καθορισμός προδιαγραφών ορισμένων στοιχείων και χαρακτηριστικών των γεωργικών και δασικών τροχοφόρων ελκυστήρων, σε συμμόρφωση προς την οδηγία 2009/144/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όπως τροποποιήθηκε από τις οδηγίες 2010/52/ΕΕ και 2010/62/ΕΕ της Επιτροπής» (Β΄703/29.4.2011), σε συμμόρφωση προς την οδηγία 2013/15/ΕΕ του Συμβουλίου (L 158 /10-6-2013 σ. 172) «για την προσαρμογή ορισμένων οδηγιών στον τομέα της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας».

Άρθρο 2
Τροποποίηση της αριθμ. 259987/1-6-1984 απόφασης (Β΄377/12-6-1984), όπως ισχύει
(Παράγραφοι 21, 23, 24 και 37 του Μέρους Α του Παραρτήματος της Οδηγίας 2013/15/ΕΕ)

1. Οι παρ. 1, 2 και 3 του άρθρου 22, αντικαθίστανται ως εξής:

«1. Το κάθισμα οδηγού στους γεωργικούς ή δασικούς ελκυστήρες, πρέπει να έχει τις προδιαγραφές των Παραρτημάτων Ι και ΙΙ του άρθρου 22α.

2. Η Διεύθυνση Αξιοποίησης Εγγειοβελτιωτικών Έργων και Μηχανικού Εξοπλισμού του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων εγκρίνει κάθε τύπο καθίσματος οδηγού που είναι σύμφωνος με τις προδιαγραφές κατασκευής και δοκιμών που προβλέπονται στα Παραρτήματα Ι και ΙΙ του άρθρου 22α. Η ανωτέρω αρμόδια Διεύθυνση, η οποία χορήγησε την έγκριση τύπου, ενεργεί κατά διαστήματα δειγματοληπτικούς ελέγχους, αν χρειαστεί σε συνεργασία και με τις αρχές των άλλων Κρατών μελών, για να διαπιστώσει την πιστότητα κατασκευής με τον τύπο που έχει εγκριθεί.

3. Η ανωτέρω Διεύθυνση χορηγεί στον κατασκευαστή ή στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του ένα σήμα έγκρισης τύπου ΕΚ, σύμφωνα με το πρότυπο της περίπτωσης 3.5 του Παραρτήματος ΙΙ του άρθρου 22α, για κάθε τύπο καθίσματος οδηγού που έχει εγκριθεί σύμφωνα με την παρ. 2, απαγορεύοντας παράλληλα τη χρήση παρεμφερών σημάτων που μπορούν αν προκαλέσουν σύγχυση με άλλες τεχνικές μονάδες. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί παράβαση της απαγόρευσης αυτής, η Διεύθυνση Αξιοποίησης Εγγειοβελτιωτικών Έργων και Μηχανικού Εξοπλισμού του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων με απόφασή του προϊσταμένου της προβαίνει στην αφαίρεση της έγκρισης του τύπου και κυκλοφορίας των τεχνικών μονάδων που φέρουν παρεμφερή σήματα και στην επιβολή προστίμου 300 ευρώ έως 3000 ευρώ στον υπεύθυνο, ανεξάρτητα από κάθε άλλη αστική ή ποινική ευθύνη αυτού»**.**

2. Μετά το άρθρο 22, προστίθεται άρθρο 22α ως εξής:

«Άρθρο 22α

Προσαρτώνται στην παρούσα απόφαση και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της τα Παραρτήματα Ι και ΙΙ της Οδηγίας 78/764/ΕΟΚ, όπως ισχύουν, τα οποία έχουν ως ακολούθως:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΟΡΙΣΜΟΙ

1. Κάθισμα του οδηγού

Ως «κάθισμα του οδηγού» νοείται το κάθισμα που προσφέρει θέση σε ένα μόνο πρόσωπο και που προορίζεται για τον οδηγό όταν αυτός οδηγεί τον ελκυστήρα.

2. Οριζόντιο τμήμα καθίσματος

Ως «οριζόντιο τμήμα του καθίσματος» νοείται η σχεδόν οριζόντια επιφάνεια του καθίσματος η οποία επιτρέπει στον οδηγό να λάβει καθήμενη στάση.

3. Ερεισίνωτο του καθίσματος

Ως «ερεισίνωτο του καθίσματος» νοείται η σχεδόν κατακόρυφη επιφάνεια του καθίσματος η οποία χρησιμεύει ως υποστήριγμα για την πλάτη του οδηγού.

4. Πλευρικά υποστηρίγματα του καθίσματος

Ως «πλευρικά υποστηρίγματα του καθίσματος» νοούνται οι διατάξεις ή μορφές του οριζοντίου τμήματος που απομακρύνουν τον κίνδυνο πλευρικής ολισθήσεως του οδηγού.

4.1. Υπαγκώνια του καθίσματος

Ως «υπαγκώνια του καθίσματος» νοούνται οι διατάξεις υποστηρίξεως των βραχιόνων του καθημένου οδηγού, οι οποίες ευρίσκονται στις δύο πλευρές του καθίσματος.

5. Σημείο αναφοράς του καθίσματος(S)

Ως «σημείο αναφοράς του καθίσματος (S)» νοείται σημείο που κείται στο διάμηκες στο μέσο του καθίσματος επίπεδο και το οποίο είναι σημείο τομής του εφαπτομενικού επιπέδου στο κάτω τμήμα του παραγεμισμένου

ερεισίνωτου και ενός οριζοντίου επίπεδου. Αυτό το οριζόντιο επίπεδο τέμνει την κατώτερη επιφάνεια της σανίδας του οριζοντίου τμήματος του καθίσματος σε απόσταση 150 mm έμπροσθεν του σημείου αναφοράς

του καθίσματος (S) (βλέπε συμπληρωματικό παράρτημα 1 του παραρτήματος ΙΙ).

6. Βάθος του οριζοντίου τμήματος του καθίσματος

Ως «βάθος του οριζοντίου τμήματος του καθίσματος» νοείται η οριζόντια απόσταση μεταξύ του σημείου αναφοράς του καθίσματος (S) και του εμπρόσθιου άκρου του οριζοντίου τμήματος του καθίσματος.

7. Πλάτος του οριζοντίου τμήματος του καθίσματος

Ως «πλάτος του οριζοντίου τμήματος του καθίσματος» νοείται η οριζόντια απόσταση μεταξύ των εξωτερικών άκρων του οριζοντίου τμήματος του καθίσματος, μετρούμενη εντός ενός επιπέδου καθέτου προς το δια του μέσου του καθίσματος διερχομένου επιπέδου.

8. Πεδίο ρυθμίσεως φορτίσεως

Ως «πεδίο ρυθμίσεως φορτίσεως» νοείται το κείμενο πεδίο μεταξύ δύο φορτίσεων που αντιστοιχούν στις μέσες θέσεις των χαρακτηριστικών καμπυλών του συστήματος αναρτήσεως που λαμβάνονται για τον βαρύτερο και για τον ελαφρότερο οδηγό.

9. Διαδρομή του συστήματος αναρτήσεως

Ως «διαδρομή του συστήματος αναρτήσεως», νοείται η κατακόρυφη απόσταση μεταξύ της ανώτερης θέσης και της θέσης που έχει σε μια ορισμένη στιγμή ένα σημείο που ευρίσκεται πάνω στη βάση του καθίσματος στο ενδιάμεσο διάμηκες επίπεδο σε απόσταση 200 mm μπροστά από το σημείο αναφοράς του καθίσματος.

10. Παλμική κίνηση

Ως «παλμική κίνηση», νοείται η κίνηση προς τα πάνω και προς τα κάτω του καθίσματος του οδηγού.

11. Επιτάχυνση της παλμικής κινήσεως (a)

Ως «επιτάχυνση της παλμικής κινήσεως (a)» νοείται η δεύτερη παράγωγος του πλάτους της παλμικής κινήσεως ως προς το χρόνο.

12. Ενεργός τιμή της επιταχύνσεως ($a_{εν}$)

Ως «ενεργός τιμή της επιταχύνσεως ($a_{εν}$)» νοείται η τετραγωνική ρίζα της χρονικής μέσης τιμής του τετραγώνου των επιταχύνσεων.

13. Ισοσταθμισμένη παλμική επιτάχυνση (a_w)

Ως «ισοσταθμισμένη παλμική επιτάχυνση (a_w)» νοείται η ισοσταθμισμένη παλμική επιτάχυνση που μετράται δι' ενός φίλτρου ισοσταθμίσεως συμφώνου προς τις προδιαγραφές του σημείου 2.5.3.3.5.2. του παραρτήματος ΙΙ.

a_{wS} = ενεργός τιμή της σταθμισμένης επιταχύνσεως της παλμικής κινήσεως, που μετριέται πάνω στο κάθισμα κατά τη διάρκεια δοκιμής σε πάγκο ή σε τυποποιημένο διάδρομο·

a_{wB} = ενεργός τιμή της σταθμισμένης επιταχύνσεως της παλμικής κινήσεως, που μετριέται στο επίπεδο της στερεώσεως του καθίσματος κατά τη διάρκεια δοκιμής σε πάγκο·

a_{wB}* = τιμή αναφοράς της ενεργού τιμής της σταθμισμένης επιταχύνσεως της παλμικής κινήσεως, που μετριέται στο επίπεδο της στερεώσεως του καθίσματος·

a_{WS}* = διορθωμένη τιμή της ενεργού τιμής της σταθμισμένης επιταχύνσεως της παλμικής κινήσεως, που μετριέται πάνω στο κάθισμα κατά τη διάρκεια δοκιμής σε πάγκο·

a_{wF}* = ενεργός τιμή της σταθμισμένης επιταχύνσεως της παλμικής κινήσεως, που μετριέται στο επίπεδο της στερεώσεως του καθίσματος κατά τη διάρκεια δοκιμής σε τυποποιημένο διάδρομο.

14. Ολική μεταδοτικότητα

Ως «ολική μεταδοτικότητα», νοείται ο λόγος μεταξύ της σταθμισμένης παλμικής επιταχύνσεως που μετριέται πάνω στο κάθισμα του οδηγού και της επιταχύνσεως, που μετριέται πάνω στη διάταξη στερεώσεως του καθίσματος σύμφωνα με το σημείο 2.5.3.3.2 του παραρτήματος II.

15. Τάξη ταλαντώσεων

Ως «τάξη ταλαντώσεων» νοείται η τάξη ή η ομάδα ελκυστήρων που παρουσιάζουν τα ίδια χαρακτηριστικά ταλαντώσεων.

16. Ελκυστήρας κατηγορίας Α

Ως «ελκυστήρας κατηγορίας Α», νοείται ελκυστήρας που μπορεί να καταταγεί σε μια δεδομένη τάξη παλμών λόγω των παρομοίων χαρακτηριστικών κατασκευής.

16.1. Τα χαρακτηριστικά των ελκυστήρων αυτών είναι τα ακόλουθα:

Αριθμός αξόνων: δύο.

Ανάρτηση: οπίσθιος άξονας χωρίς ανάρτηση.

16.2. Οι ελκυστήρες κατηγορίας Α υποδιαιρούνται σε τρεις κλάσεις:

κλάση I: οι ελκυστήρες με μάζα χωρίς φορτίο μέχρι 3 600 kg

κλάση II: οι ελκυστήρες με μάζα χωρίς φορτίο από 3 600 έως 6 500 kg

κλάση III: οι ελκυστήρες με μάζα χωρίς φορτίο άνω των 6 500 kg.

17. Ελκυστήρας κατηγορίας Β

Ως «ελκυστήρας κατηγορίας Β», νοείται ελκυστήρας που δεν μπορεί να καταταγεί σε καμιά τάξη της κατηγορίας Α.

18. Καθίσματα του αυτού τύπου

Ως «καθίσματα του αυτού τύπου» νοούνται τα καθίσματα που δεν παρουσιάζουν μεταξύ τους ουσιώδεις διαφορές. Τα μόνα σημεία στα οποία δύνανται να υπάρχουν διαφορές είναι τα ακόλουθα:

18.1. διαστάσεις·

18.2. θέση και κλίση του ερεισινώτου·

18.3. κλίση του οριζοντίου τμήματος·

18.4. κατά μήκος και κατακόρυφος ρύθμιση.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΤΙΣ ΔΟΚΙΜΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ-ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΩΣ ΕΟΚ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1.1. Το κάθισμα πρέπει να κατασκευασθεί κατά τρόπο ώστε να εξασφαλίζει στον οδηγό μια άνετη θέση για την οδήγηση και τον έλεγχο του ελκυστήρα και κατά τρόπο ώστε να προφυλάσσει όσον είναι δυνατό, την υγεία και την ασφάλεια του οδηγού.

1.2. Το κάθισμα πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο κατά μήκος και καθ' ύψος χωρίς τη βοήθεια ενός εργαλείου.

1.3. Το κάθισμα πρέπει να έχει κατασκευασθεί κατά τρόπο ώστε να περιορίζει τους κραδασμούς και τις δονήσεις. Προς τον σκοπό αυτό, πρέπει να είναι καλά ανηρτημένο, οι ταλαντώσεις του πρέπει να αποσβένυνται και πρέπει να εξασφαλίζεται ένα υποστήριγμα της πλάτης και ένα επαρκές πλευρικό υποστήριγμα. Το πλευρικό υποστήριγμα θεωρείται σαν επαρκές όταν το κάθισμα έχει κατασκευασθεί κατά τρόπο ώστε να αποφεύγεται η ολίσθηση του σώματος του καθημένου οδηγού.

1.3.1.Το κάθισμα θα πρέπει να μπορεί να προσαρμόζεται σε πρόσωπα που έχουν διαφορετική μάζα. Αν, για να τηρηθεί η προδιαγραφή αυτή χρειάζεται ρύθμιση, αυτή πρέπει να μπορεί να γίνεται χωρίς τη βοήθεια εργαλείου.

1.4. Το οριζόντιο τμήμα, το ερεισίνωτο, τα πλευρικά υποστηρίγματα και αν υφίστανται, τα κινητά, αναδιπλούμενα ή στερεά υπαγκώνια πρέπει να φέρουν επενδυτική πλήρωση.

1.5. Το σημείο αναφοράς του καθίσματος (S) πρέπει να προσδιορισθεί σύμφωνα με τις αναφερόμενες στο συμπληρωματικό παράρτημα 1 του παραρτήματος ΙΙ διατάξεις.

1.6. Εκτός αν υπάρχουν αντίθετες διατάξεις, οι μετρήσεις και ανοχές πρέπει να τηρούν τις ακόλουθες διατάξεις:

1.6.1. Οι υποδεικνυόμενες μετρήσεις πρέπει να εκφράζονται σε ακέραιες μονάδες μετρήσεως και ενδεχομένως στρογγυλευμένες στην πλησιέστερη μονάδα μετρήσεως·

1.6.2. για την πραγματοποίηση των μετρήσεων, τα χρησιμοποιούμενα όργανα πρέπει να επιτρέπουν την στρογγυλοποίηση της τιμής μετρήσεως στην πλησιέστερη ακέραια τιμή. Τα εκλεγέντα όργανα πρέπει να επιτρέπουν την πραγματοποίηση των μετρήσεων με τις ακόλουθες ανοχές:

– για τις μετρήσεις μήκους: ± 0,5%

– για τις μετρήσεις γωνιών: ± 1%,

– για τη μέτρηση της μάζας του ελκυστήρα: ± 20 kg,

– για το σύνολο της πιέσεως των ελαστικών: ± 0,1 bar

1.6.3. για το σύνολο των δεδομένων των σχετικών προς τις διαστάσεις μια ανοχή ± 5% είναι αποδεκτή.

1.7. Το κάθισμα πρέπει να υποβληθεί με την υποδεικνυομένη κατωτέρω σειρά στις ακόλουθες δοκιμές που πρέπει να εκτελεσθούν επί του αυτού καθίσματος:

1.7.1. καθορισμός των χαρακτηριστικών καμπυλών του συστήματος αναρτήσεως και διόρθωση του πεδίου ρυθμίσεως ανάλογα με τη μάζα του οδηγού·

1.7.2. καθορισμός της πλευρικής σταθερότητας·

1.7.3. καθορισμός των χαρακτηριστικών της παλμικής κινήσεως σε κατακόρυφο επίπεδο·

1.7.4. καθορισμός των χαρακτηριστικών της αποσβέσεως στην περιοχή του συντονισμού.

1.8. Αν το κάθισμα έχει κατασκευασθεί κατά τέτοιο τρόπο ώστε να δύναται να περιστρέφεται περί έναν κατακόρυφο άξονα, οι δοκιμές πραγματοποιούνται επί του καθίσματος που είναι προσανατολισμένο προς τα εμπρός και ασφαλισμένο σε θέση παράλληλη προς το διάμηκες στο μέσο του ελκυστήρα επίπεδο.

1.9. Το κάθισμα που υπόκειται στις προαναφερθείσες δοκιμές, όσον αφορά στην κατασκευή του και στον εξοπλισμό του, πρέπει να παρουσιάζει τα ίδια χαρακτηριστικά με τα καθίσματα σειράς.

1.10. Προ της εκτελέσεως των δοκιμών, το κάθισμα πρέπει να έχει ρονταρισθεί από τον κατασκευαστή.

1.11. Το εργαστήριο συντάσσει ένα πρωτόκολλο δοκιμής που βεβαιώνει ότι το κάθισμα υπεβλήθη σε όλες τις προβλεπόμενες δοκιμές χωρίς να υποστεί βλάβη και που αναφέρει τα λεπτομερή παλμικά χαρακτηριστικά του καθίσματος αυτού.

1.12. Τα δοκιμαζόμενα καθίσματα για τους ελκυστήρες της τάξεως I αρμόζουν μόνο στους ελκυστήρες της τάξεως αυτής, ενώ τα δοκιμαζόμενα καθίσματα για τους ελκυστήρες της τάξεως II αρμόζουν για τους ελκυστήρες των τάξεων I και II και τα υποβαλλόμενα στις δοκιμές καθίσματα για τους ελκυστήρες της κλάσης III είναι κατάλληλα για τους ελκυστήρες των κλάσεων II και III.

2. ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

2.1. **Διαστάσεις του οριζοντίου τμήματος**

2.1.1. Το βάθος του οριζοντίου τμήματος, μετρούμενο σε απόσταση 150 mm παραλλήλως προς το διάμηκες στο μέσο του καθίσματος επιπέδου, πρέπει να είναι 400 ± 50 mm (βλέπε εικόνα κατωτέρω).

2.1.2. Το πλάτος του οριζοντίου τμήματος, μετρούμενο εντός ενός επιπέδου καθέτου προς το διάμεσο επίπεδο του καθίσματος σε απόσταση 150 mm έμπροσθεν του σημείου αναφοράς του καθίσματος (S) και σε απόσταση 80 mm το πολύ υπεράνω του αυτού σημείου, πρέπει να είναι τουλάχιστον 450 mm (βλέπε εικόνα κατωτέρω).

2.1.3. Το βάθος και το πλάτος του οριζοντίου τμήματος των καθισμάτων που προορίζονται για τους ελκυστήρες των οποίων το ελάχιστο εύρος μεταξύ των ιχνών των οπισθίων τροχών είναι ≤ 1 150 mm δύνανται να μειωθούν μέχρι τα 300 mm για το βάθος και μέχρι τα 400 mm για το πλάτος αν η κατασκευή του ελκυστήρα δεν επιτρέπει την τήρηση των προδιαγραφών των σημείων 2.1.1 και 2.1.2.

2.2. **Θέση και κλίση του ερεισινώτου**

2.2.1. Το ανώτερο άκρο του ερεισινώτου του καθίσματος πρέπει να κείται σε απόσταση 260 mm τουλάχιστο υπεράνω του σημείου αναφοράς του καθίσματος (S) (βλέπε εικόνα κατωτέρω).

2.2.2. Η κλίση του ερεισινώτου του καθίσματος πρέπει να είναι 10° ± 5° (βλέπε εικόνα κατωτέρω).

2.3. **Κλίση του οριζοντίου τμήματος του καθίσματος**

2.3.1. Η κλίση προς τα όπισθεν (βλέπε γωνία α: στην κατωτέρω εικόνα) της επιφανείας του φορτισμένου καθίσματος, μετρούμενη με τη διάταξη φορτίσεως σύμφωνα προς το συμπληρωματικό παράρτημα 1, πρέπει να είναι 3° ως 12° σε σχέση προς την οριζόντιο.

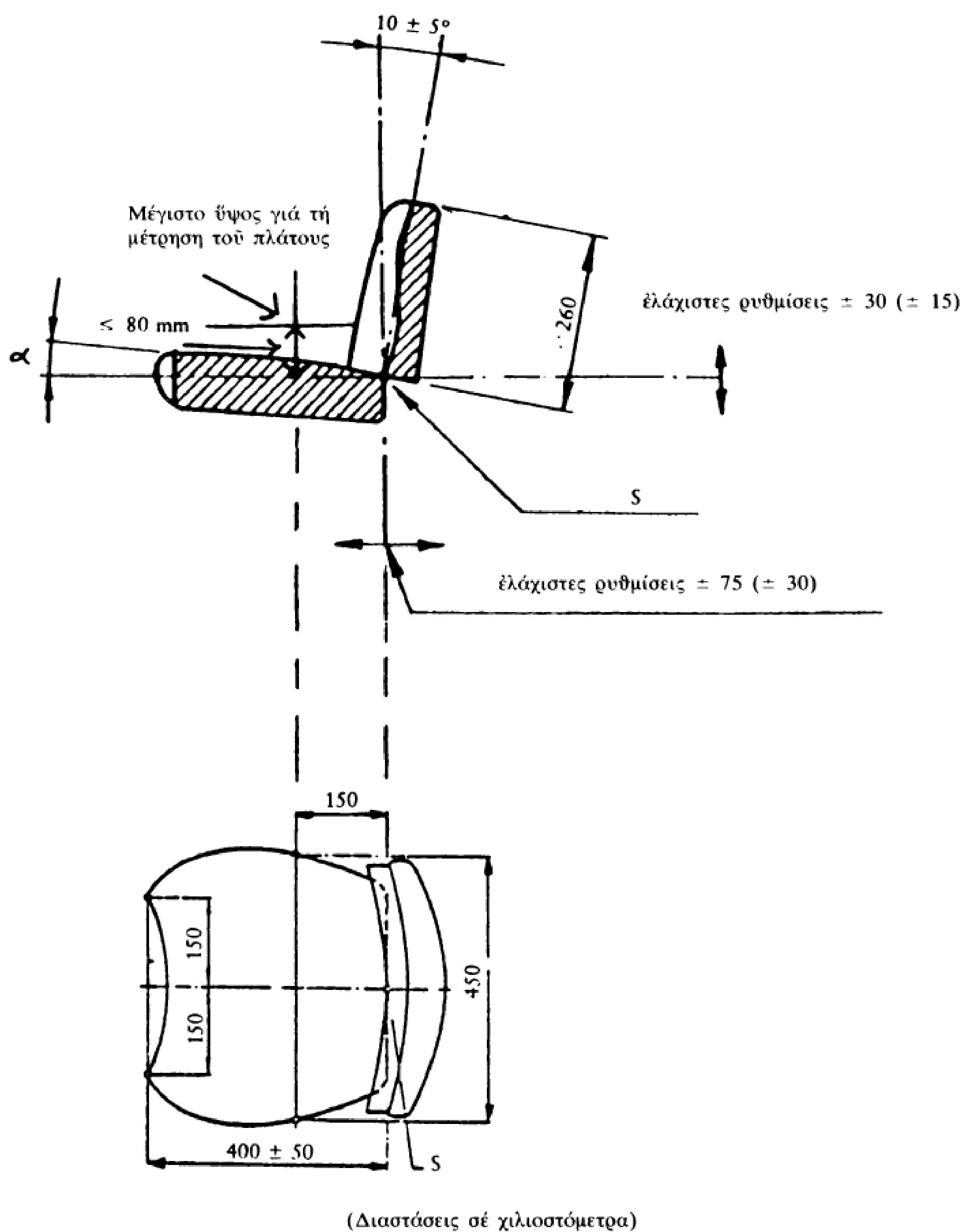
2.4. **Ρύθμιση του καθίσματος (βλέπε εικόνα κατωτέρω)**

2.4.1. Το κάθισμα πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο κατά μήκος κατά μια ελάχιστη απόσταση:

- 150 mm όσον αφορά στους ελκυστήρες των οποίων το ελάχιστο εύρος μεταξύ των ιχνών των οπισθίων τροχών είναι >1 150 mm,
- 60 mm όσον αφορά στους ελκυστήρες των οποίων το ελάχιστο εύρος μεταξύ των ιχνών των οπισθίων τροχών είναι ≤ 1 150 mm.

2.4.2. Το κάθισμα πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος κατά μια ελάχιστη απόσταση:

- 60 mm για τους ελκυστήρες των οποίων το ελάχιστο εύρος μεταξύ των ιχνών των οπισθίων τροχών είναι >1 150 mm,
- 30 mm για τους ελκυστήρες των οποίων το ελάχιστο εύρος μεταξύ των ιχνών των οπισθίων τροχών είναι ≤1 150 mm.



(Διαστάσεις σέ χιλιοστόμετρα)

2.5. **Δοκιμές του καθίσματος**

2.5.1. Καθορισμός των χαρακτηριστικών καμπυλών του συστήματος αναρτήσεως και διόρθωση του πεδίου ρυθμίσεως ανάλογα με τη μάζα του οδηγού

2.5.1.1. Με βάση στατική δοκιμή, λαμβάνονται οι χαρακτηριστικές καμπύλες του συστήματος αναρτήσεως. Από τις χαρακτηριστικές καμπύλες του συστήματος αναρτήσεως υπολογίζεται η διόρθωση του πεδίου ρυθμίσεως ανάλογα με τη μάζα του οδηγού. Οι μετρήσεις αυτές είναι άχρηστες αν η ρύθμιση δεν μπορεί να γίνει με το χέρι.

2.5.1.2. Το κάθισμα τοποθετείται επί ενός πάγκου δοκιμής ή επί ενός ελκυστήρος και εφαρμόζεται μια φόρτιση, είτε απ' ευθείας είτε με τη βοήθεια μιας ειδικής διατάξεως, κατά τέτοιο τρόπο ώστε η φόρτιση αυτή να μη διαφέρει πλέον των 5N της ονομαστικής τιμής φορτίσεως. Το σφάλμα μετρήσεως της διαδρομής του συστήματος αναρτήσεως δεν πρέπει να υπερβαίνει ± 1 mm. Η φόρτιση πρέπει να εφαρμοσθεί σύμφωνα προς την προβλεπομένη στο συμπληρωματικό παράρτημα 1 σημείο 3 του παρόντος παραρτήματος μέθοδο.

2.5.1.3. Πρέπει να χαραχθεί μία πλήρης χαρακτηριστική καμπύλη της παραμορφώσεως που παρουσιάζει το σύστημα αναρτήσεως, από μηδέν φορτίο μέχρι το μέγιστο φορτίο και, αντίστροφα, από το μέγιστο φορτίο μέχρι μηδέν φορτίο. Η διαδρομή που παρουσιάζει το σύστημα αναρτήσεως πρέπει να μετρηθεί με κλιμακώσεις φορτίου που δεν υπερβαίνουν τα 100 N· πρέπει να ληφθούν τουλάχιστον οκτώ σημεία μετρήσεων σε διαστήματα σχεδόν πανομοιότυπα της διαδρομής που παρουσιάζει το σύστημα αναρτήσεως. Ως μέγιστο φορτίο είναι καλό να καθοριστεί είτε το όριο πέρα από το οποίο δεν σημειώνεται καμία μεταβολή στη διαδρομή που παρουσιάζει το σύστημα αναρτήσεως, είτε το φορτίο των 1 500 N. Μετά την τοποθέτηση και την αφαίρεση του φορτίου, η διαδρομή που παρουσιάζει το σύστημα αναρτήσεως πρέπει να μετρηθεί σε απόσταση 200 mm μπροστά από το σημείο αναφοράς του καθίσματος πάνω στο ενδιάμεσο διάμηκες επίπεδο της βάσεως του καθίσματος. Μετά την τοποθέτηση και την αφαίρεση του φορτίου πρέπει να περιμένει κανείς έως ότου το κάθισμα φτάσει στη θέση ισορροπίας του.

2.5.1.4. Στην περίπτωση καθίσματος που είναι εφοδιασμένο με κλίμακα ρυθμίσεως, οι χαρακτηριστικές καμπύλες της παραμορφώσεως που παρουσιάζει το σύστημα αναρτήσεως καθορίζονται για μάζα 50 kg και για μάζα 120 kg. Στην περίπτωση καθίσματος χωρίς κλίμακα ρυθμίσεως, αλλά με προσκρουστήρα στο τέρμα της διαδρομής, οι μετρήσεις πραγματοποιούνται για την υψηλότερη και για τη χαμηλότερη μάζα. Στην περίπτωση καθίσματος χωρίς κλίμακα ρυθμίσεως και χωρίς προσκρουστήρα στο τέρμα της διαδρομής, η ρύθμιση πραγματοποιείται έτσι ώστε:

2.5.1.4.1. στο κάτω όριο, το κάθισμα επιστρέφει ακριβώς στο υψηλότερο σημείο της διαδρομής που παρουσιάζει το σύστημα αναρτήσεως όταν αφαιρείται το φορτίο·

2.5.1.4.2. στο άνω όριο, το φορτίο των 1 500 N ενεργεί ώστε να κατέβει το κάθισμα στο χαμηλότερο σημείο της διαδρομής που παρουσιάζει το σύστημα αναρτήσεως.

2.5.1.5. Η μέση θέση του συστήματος αναρτήσεως είναι αυτή που καταλαμβάνει το κάθισμα όταν καταβιβάζεται κατά το ήμισυ της διαδρομής του συστήματος αναρτήσεως.

2.5.1.6. Για τον προσδιορισμό της φορτίσεως στη μέση θέση του συστήματος αναρτήσεως, αρμόζει, και ενώ οι χαρακτηριστικές καμπύλες του συστήματος αναρτήσεως είναι γενικά βρόγχοι υστερήσεως, να χαραχθεί μια μέση γραμμή εντός του βρόγχου υστερήσεως (βλέπε παράρτημα 1 σημείο 8, ως επίσης και τα σημεία A και B που απεικονίζονται στο συμπληρωματικό παράρτημα 2 του παραρτήματος II).

2.5.1.7. Για τον προσδιορισμό των ορίων της διορθώσεως του πεδίου ρυθμίσεως, ανάλογα με τη μάζα του οδηγού, πρέπει κανείς να πολλαπλασιάσει τις κατακόρυφες δυνάμεις που υπολογίζονται σύμφωνα με το σημείο 2.5.1.6 για τα σημεία A και B (βλέπε συμπληρωματικό παράρτημα 2 του παρόντος παραρτήματος) επί συντελεστή 0,13 kg/N.

2.5.2. Καθορισμός της πλευρικής σταθερότητας

2.5.2.1. Το κάθισμα πρέπει να έχει ρυθμιστεί στο άνω όριο του πεδίου ρυθμίσεως. Πρέπει να έχει στερεωθεί στον πάγκο δοκιμών ή στον ελκυστήρα, έτσι ώστε η πλάκα της βάσεώς του να ακουμπά πάνω σε μια άκαμπτη πλάκα (πάγκος δοκιμών) με διαστάσεις τουλάχιστον ίσες με τις διαστάσεις της πλάκας της βάσεως του καθίσματος.

2.5.2.2. Ένα φορτίο δοκιμής 1 000 N εφαρμόζεται επί του οριζοντίου τμήματος του καθίσματος ή επί του μαξιλαριού του καθίσματος. Το φορτίο πρέπει να εφαρμοσθεί σε ένα σημείο κείμενο σε απόσταση 200 mm έμπροσθεν του σημείου αναφοράς του καθίσματος (S) και διαδοχικώς στις δύο πλευρές, σε απόσταση 150 mm πλευρικά του επιπέδου συμμετρίας του καθίσματος.

2.5.2.3. Κατά τη διάρκεια της εφαρμογής του φορτίου, η μεταβολή της γωνίας πλευρικής κλίσεως του οριζοντίου τμήματος του καθίσματος μετράται στις ακρότατες θέσεις οριζοντίου και κατακόρυφου μετατοπίσεως του καθίσματος. Μια παραμένουσα παραμόρφωση πλησίον του σημείου εφαρμογής της φορτίσεως δε λαμβάνεται υπόψη.

2.5.3. Καθορισμός των χαρακτηριστικών της παλμικής κινήσεως σε κατακόρυφο επίπεδο

Η παλμική κίνηση του καθίσματος προσδιορίζεται με τη βοήθεια δοκιμών εκτελουμένων επί πάγκου δοκιμής και/ή επί προτυποποιημένου διαδρόμου ανάλογα αν το κάθισμα προσδιορίζεται για μια δεδομένη τάξη (ή δεδομένες τάξεις) ελκυστήρων κατηγορίας A ή για ένα ελκυστήρα κατηγορίας B.

2.5.3.1. Δοκιμή στον πάγκο

2.5.3.1.1. Ο πάγκος δοκιμής πρέπει να προσομοιώνει τους κατακόρυφους παλμούς που υπάρχουν στο επίπεδο της στερεώσεως του καθίσματος. Οι παλμοί παράγονται με τη βοήθεια ενός ηλεκτροϋδραυλικού συστήματος ρυθμίσεως. Ως τιμές αναφοράς χρησιμοποιούνται είτε οι τιμές που καθορίζονται στα συμπληρωματικά παραρτήματα 4, 5α και 5β του παραρτήματος II για την εξεταζόμενη τάξη ελκυστήρων, είτε τα σήματα επιταχύνσεως που έχουν υποστεί διπλή ολοκλήρωση και τα οποία σημειώνονται στο επίπεδο της στερεώσεως του καθίσματος ενός ελκυστήρα της κατηγορίας B, κατά τη διάρκεια διαδρομής με ταχύτητα 12 ± 0,5 km/h πάνω στον τυποποιημένο διάδρομο που προβλέπεται στο σημείο 2.5.3.2.1.

Είναι καλό να χρησιμοποιείται, χωρίς διακοπή, ως γεννήτρια παλμών μια διπλή διέλευση των τιμών αναφοράς. Η μετάβαση από το τέλος της σειράς σημάτων επιταχύνσεως, που σημειώνεται στον τυποποιημένο διάδρομο κατά τη διάρκεια της πρώτης διελεύσεως, προς την αρχή της δεύτερης διελεύσεως πρέπει να γίνεται κατά τρόπο συνεχή και χωρίς τινάγματα. Οι μετρήσεις δεν πρέπει να πραγματοποιούνται κατά την πρώτη διέλευση των τιμών αναφοράς ή του σήματος επιταχύνσεως. Αντί για τις 700 τιμές που καθορίζονται στα συμπληρωματικά

παραρτήματα 4, 5α και 5β του παραρτήματος II, μπορεί κανείς να χρησιμοποιήσει περισσότερες τιμές που υπολογίζονται με βάση τις 700 αρχικές τιμές, με τη βοήθεια π.χ. της κυβικής συναρτήσεως του Spline.

2.5.3.1.2. Εκτός της διατάξεως στερεώσεως για το προς έλεγχο κάθισμα, η εξέδρα (πλατφόρμα) πρέπει να φέρει ένα πηδάλιο και ένα υποπόδιο. Η διαμόρφωσή της πρέπει να είναι σύμφωνη προς τις απεικονιζόμενες στο συμπληρωματικό παράρτημα 6 ενδείξεις.

2.5.3.1.3. Ο πάγκος δοκιμών πρέπει να παρουσιάζει ικανοποιητική αντίσταση τόσο στην κάμψη όσο και στη στρέψη και τα έδρανα και οι οδηγοί ολισθήσεώς του πρέπει να έχουν μόνο το τεχνικά απαραίτητο διάκενο. Στην περίπτωση που η πλατφόρμα υποστηρίζεται από έναν ταλαντευόμενο βραχίονα, η διάσταση R πρέπει να είναι τουλάχιστον 2 000 mm (βλέπε συμπληρωματικό παράρτημα 6). Στη συχνότητα μεταξύ 0,5 και 5,0 Hz η τάξη μεγέθους που παρουσιάζει η μεταδοτικότητα όταν μετριέται σε διαστήματα ίσα ή κατώτερα από 0,5 Hz πρέπει να είναι 1,00 ± 0,05. Στο ίδιο φάσμα συχνοτήτων, η διαφορά φάσεως δεν πρέπει να ποικίλλει πάνω από 20°.

2.5.3.2. Δοκιμή επί προτυποποιημένου διαδρόμου

2.5.3.2.1. Ο διάδρομος αποτελείται από δύο παράλληλες λουρίδες που απέχουν μεταξύ τους ανάλογα με το πλάτος του ίχνους των τροχών του ελκυστήρα. Οι λουρίδες πρέπει να είναι κατασκευασμένες από άκαμπτο υλικό, π.χ. από ξύλο ή σκυρόδεμα. Πρέπει να αποτελούνται από κομμάτια που είναι στερεωμένα σε μια υποδομή ή πρέπει να παρουσιάζουν μια λεία επιφάνεια χωρίς ασυνέχειες. Η διαμήκης κατατομή κάθε λουρίδας καθορίζεται από τις κατακόρυφες συντεταγμένες, που παρουσιάζονται στους πίνακες του συμπληρωματικού παραρτήματος 3 του παρόντος παραρτήματος, σε σχέση με ένα επίπεδο βάσεως. Για το διάδρομο, οι κατακόρυφες τομές προβλέπονται σε διαστήματα 16 cm σε όλο το μήκος κάθε λουρίδας.

Ο διάδρομος πρέπει να έχει καλή βάση στο έδαφος και σε κάθε σημείο όλου του μήκους ο διαχωρισμός των λουρίδων πρέπει να είναι αμελητέος και κάθε λουρίδα κυκλοφορίας πρέπει να είναι αρκετά μεγάλη για να μπορεί να υποστηρίζει εντελώς και συνεχώς τους τροχούς του ελκυστήρα. Αν οι λουρίδες σχηματίζονται από κομμάτια, τα κομμάτια πρέπει να έχουν πάχος 6 έως 8 cm. Η απόσταση μεταξύ του μέσου των κομματιών πρέπει να είναι 16 cm. Το μήκος του τυποποιημένου διαδρόμου είναι 100 m.

Είναι καλό να αρχίζουν οι μετρήσεις μόλις η ενδιάμεση γραμμή του πίσω άξονα του ελκυστήρα βρεθεί στην ίδια κατακόρυφο με το σημείο D = 0 του διαδρόμου. Οι μετρήσεις αυτές πρέπει να σταματήσουν μόλις η ενδιάμεση γραμμή του εμπρός άξονα του ελκυστήρα βρεθεί στην ίδια κατακόρυφο με το σημείο D = 100 του διάδρομου δοκιμών (βλέπε πίνακα του συμπληρωματικού παραρτήματος 3 του παρόντος παραρτήματος).

2.5.3.2.2. Οι μετρήσεις πραγματοποιούνται σε ταχύτητα 12 km/h ± 0,5 km/h. Η ταχύτητα που προδιαγράφεται πρέπει να διατηρείται χωρίς να χρησιμοποιούνται τα φρένα. Οι παλμοί πρέπει να μετριούνται πάνω στο κάθισμα, καθώς επίσης και στο μέρος που το κάθισμα είναι στερεωμένο πάνω στον ελκυστήρα, τόσο με οδηγό μικρού βάρους όσο και με οδηγό μεγάλου βάρους.

Η ταχύτητα των 12 km/h πρέπει να πραγματοποιείται αφού ο ελκυστήρας περάσει πάνω από ένα διάδρομο εκκινήσεως. Ο διάδρομος αυτός εκκινήσεως πρέπει να είναι επίπεδος και πρέπει να συνδέεται με τον τυποποιημένο διάδρομο δοκιμών χωρίς να υπάρχει διαφορά ύψους.

2.5.3.2.3. Το κάθισμα πρέπει να ρυθμίζεται συναρτήσει της μάζας του οδηγού, σύμφωνα προς τις οδηγίες του κατασκευαστή.

2.5.3.2.4. Ο ελκυστήρας πρέπει να είναι εφοδιασμένος με ένα πλαίσιο ή με ένα θάλαμο ασφαλείας εκτός αν πρόκειται για έναν τύπο ο οποίος δεν απαιτεί την παρουσία του. Δεν πρέπει να φέρει βοηθητικές συσκευές. Εξάλλου, δεν πρέπει να έχει ούτε έρμα επί των τροχών ή επί του πλαισίου, ούτε υγρό εντός των ελαστικών.

2.5.3.2.5. Τα χρησιμοποιούμενα κατά τη διάρκεια της δοκιμής ελαστικά πρέπει να έχουν τις διαστάσεις και τον αριθμό των πτυχώσεων που προδιαγράφονται από τον κατασκευαστή για τον θεωρούμενο ελκυστήρα. Το ύψος του ανάγλυφου δεν πρέπει να είναι κατώτερο του 65% ενός καινούργιου ανάγλυφου.

2.5.3.2.6. Οι παρειές των ελαστικών δεν πρέπει να είναι φθαρμένες. Η πίεση του ελαστικού πρέπει να αντιστοιχεί στην αριθμητική μέση τιμή των πιέσεων αναφοράς που συνιστώνται από τον κατασκευαστή των ελαστικών. Το εύρος μεταξύ των ιχνών των τροχών πρέπει να αντιστοιχεί προς αυτό που χρησιμοποιείται υπό κανονικές συνθήκες εργασίας για τον πρότυπο ελκυστήρα επί του οποίου έχει τοποθετηθεί.

2.5.3.2.7. Οι προβλεπόμενες μετρήσεις στην στερέωση του καθίσματος και επί του καθίσματος πρέπει να πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια της ιδίας διαδρομής.

Για τη μέτρηση και την καταγραφή των ταλαντώσεων, αρμόζει να χρησιμοποιηθεί ένα επιταχυνσιόμετρο, ένας ενισχυτής μετρήσεως και ένα καταγραφικό μαγνητικής ταινίας ή μια συσκευή μετρήσεως των ταλαντώσεων αμέσου αναγνώσεως. Οι απαιτούμενες εξειδικεύσεις για τις συσκευές αυτές αναφέρονται στα σημεία 2.5.3.3.2. έως 2.5.3.3.6.

2.5.3.3. Προδιαγραφές για τις δοκιμές επί διαδρόμου και επί πάγκου

2.5.3.3.1. Μάζα του οδηγού

Οι δοκιμές πρέπει να πραγματοποιούνται με δύο οδηγούς: ο ένας έχει συνολική μάζα 59 kg ± 1 kg, με μέγιστο έρμα 5 kg στη ζώνη βάρους που στερεώνεται γύρω από τη μέση του, ο άλλος έχει μάζα 98 kg ± 5 kg, με μέγιστο έρμα 8 kg στη ζώνη βάρους.

2.5.3.3.2. Θέση του επιταχυνσιομέτρου

Για να μετρηθούν οι παλμοί που μεταδίδονται στον οδηγό στερεώνεται ένα επιταχυνσιόμετρο σε δίσκο που έχει διάμετρο 250 mm ± 50 mm. Το κεντρικό τμήμα, με διάμετρο 75 mm, του δίσκου πρέπει να είναι άκαμπτο και πρέπει να περιλαμβάνει μια άκαμπτη διάταξη για να προστατεύεται το επιταχυνσιόμετρο. Ο δίσκος αυτός πρέπει να τοποθετείται στο μέσο της βάσεως του καθίσματος, κάτω από τον οδηγό, και να έχει επιφάνεια που δεν επιτρέπει το γλίστρημα.

Για να μετρηθούν οι παλμοί στο επίπεδο της διατάξεως για τη στερέωση του καθίσματος, ένα επιταχυνσιόμετρο στερεώνεται κοντά στη διάταξη αυτή και σε σημείο όχι πάνω από 100 mm από το ενδιάμεσο διάμηκες επίπεδο

του ελκυστήρα και επιπλέον όχι έξω από την κατακόρυφη προβολή της βάσεως του καθίσματος πάνω στον ελκυστήρα.

2.5.3.3.3. Μέτρηση της επιταχύνσεως της παλμικής κινήσεως

Το επιταχυνσιόμετρο και οι συσκευές ενισχύσεως και μεταδόσεως με τις οποίες είναι εφοδιασμένο οφείλουν να αντιδρούν στις ταλαντώσεις ενεργού τιμής 0,05 m/s^2 και να δύνανται να μετρήσουν χωρίς παραμόρφωση και με μια ανοχή ± 2,5 %, εντός της ζώνης συχνοτήτων από 1 Hz ως 80 Hz, τις ταλαντώσεις ενεργού τιμής 5 m/s^2, με ένα συντελεστή κορυφής (λόγος μεταξύ της τιμής αιχμής και της ενεργού τιμής) ίσο προς 3.

2.5.3.3.4. Καταγραφικό μαγνητικής ταινίας

Σε περίπτωση χρησιμοποιήσεως ενός καταγραφικού μαγνητικής ταινίας, η ανοχή αναπαραγωγής αυτού πρέπει να είναι ± 3,5 % εντός μιας ζώνης συχνοτήτων από 1 Hz έως 80 Hz, στην οποία περιλαμβάνεται η μεταβολή της ταχύτητος της ταινίας κατά τη διάρκεια της εκ νέου αναγνώσεως για τους σκοπούς της αναλύσεως.

2.5.3.3.5. Συσκευή μετρήσεως των ταλαντώσεων

2.5.3.3.5.1. Οι ταλαντώσεις πλέον των 10 Hz δύνανται να παραλειφθούν. Επιτρέπεται λοιπόν να συνδεθεί, πριν τη συσκευή μετρήσεως, ένα φίλτρο διελεύσεως χαμηλών συχνοτήτων το οποίο έχει συχνότητα αποκοπής περίπου 10 Hz και μια εξασθένηση αποσβέσεως 12 dB ανά οκτάβα.

2.5.3.3.5.2. Η συσκευή πρέπει να φέρει ένα ηλεκτρονικό φίλτρο ισοσταθμίσεως μεταξύ του συλλέκτου και της διατάξεως ολοκληρώσεως. Το φίλτρο αυτό πρέπει να είναι σύμφωνο προς την παρουσιαζόμενη στο συμπληρωματικό παράρτημα 8 του παρόντος παραρτήματος καμπύλη και η ανοχή πρέπει να είναι ± 0,5 dB εντός της ζώνης συχνοτήτων από 2 Hz ως 4 Hz και ± 2 dB για τις άλλες συχνότητες.

2.5.3.3.5.3. Η ηλεκτρονική διάταξη μετρήσεως πρέπει να δύναται να δεικνύει:

– είτε τη τιμή του ολοκληρώματος (Ι) του τετραγώνου της ισοσταθμισμένης επιταχύνσεως της παλμικής κινήσεως (a_w), για ένα χρόνο δοκιμής (Τ).

$$I = \int_o^T (a_w)^2 \, dt$$

– είτε την τιμή της τετραγωνικής ρίζας του ολοκληρώματος αυτού,

– είτε αμέσως την ενεργό τιμή της ισοσταθμισμένης επιταχύνσεως της παλμικής κινήσεως ($a_{w\varepsilon\nu}$)

$$a_{w_{eff}} = \sqrt{\frac{I}{T}} = \sqrt{I/\sqrt{T}}$$

Το σφάλμα για το σύνολο των οργάνων μετρήσεως της ενεργού επιταχύνσεως δεν πρέπει να υπερβαίνει ±5 % της τιμής που μετρήθηκε.

2.5.3.3.6. Βαθμολόγηση

Όλες οι συσκευές πρέπει να είναι κανονικά βαθμολογημένες.

2.5.3.3.7. Ανάλυση των δοκιμών για τον προσδιορισμό της παλμικής κινήσεως

2.5.3.3.7.1. Κατά τη διάρκεια κάθε δοκιμής η σταθμισμένη επιτάχυνση της παλμικής κινήσεως πρέπει να καθορίζεται για όλη τη διάρκεια της δοκιμής με τη βοήθεια ενός οργάνου μετρήσεως των παλμών σύμφωνα με τις προδιαγραφές του σημείου 2.5.3.3.5.

2.5.3.3.7.2. Το πρακτικό δοκιμών πρέπει να αναφέρει: τον αριθμητικό μέσο όρο που παρουσιάζουν οι ενεργοί τιμές της σταθμισμένης επιτάχυνσης της παλμικής κινήσεως που μετρήθηκε πάνω στο κάθισμα (a_{wS}) για τον οδηγό μικρού βάρους· τον αριθμητικό μέσο όρο των ενεργών τιμών που παρουσιάζει η σταθμισμένη επιτάχυνση της παλμικής κινήσεως που μετρήθηκε πάνω στο κάθισμα (a_{wS}) για τον οδηγό μεγάλου βάρους. Το πρακτικό δοκιμών πρέπει, επίσης, να αναφέρει το λόγο μεταξύ, αφενός, του αριθμητικού μέσου όρου των ενεργών τιμών που παρουσιάζει η σταθμισμένη επιτάχυνση της παλμικής κινήσεως που μετρήθηκε πάνω στο κάθισμα (a_{wS}) και, αφετέρου, του αριθμητικού μέσου όρου των ενεργών τιμών που παρουσιάζει η σταθμισμένη επιτάχυνση της παλμικής κινήσεως, που μετρήθηκε στο επίπεδο της στερεώσεως του καθίσματος (a_{wB}). Ο λόγος αυτός πρέπει να αναγράφεται με δύο ψηφία μετά την υποδιαστολή.

2.5.3.3.7.3. Πρέπει να μετριέται και να σημειώνεται στο πρακτικό δοκιμής η θερμοκρασία του περιβάλλοντος κατά τη διάρκεια των δοκιμών.

2.5.4. Έλεγχος της παλμικής κινήσεως των καθισμάτων ανάλογα με τον προορισμό τους

2.5.4.1. Ένα κάθισμα που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί επί τάξεως (τάξεων) ελκυστήρων κατηγορίας Α πρέπει να δοκιμασθεί επί πάγκου παλμικής δοκιμής με τη χρησιμοποίηση των καταλλήλων σημάτων τιμών αναφοράς.

2.5.4.2. Ένα κάθισμα προοριζόμενο να χρησιμοποιηθεί επί ενός δεδομένου τύπου ελκυστήρα της κατηγορίας Β δοκιμάζεται επί προτυποποιημένου διαδρόμου με τη βοήθεια ενός ελκυστήρα του τύπου αυτού. Πάντως, μια δοκιμή υποκαταστάσεως δύναται επίσης να πραγματοποιηθεί με τη χρησιμοποίηση ενός σήματος τιμής αναφοράς το οποίο να αντιστοιχεί στην καμπύλη επιταχύνσεως η οποία προέκυψε κατά τη διάρκεια της δοκιμής επί του προτυποποιημένου διαδρόμου με τη βοήθεια του τύπου του ελκυστήρα για τον οποίο προορίζεται το κάθισμα.

2.5.4.3. Ένα κάθισμα το οποίο προορίζεται να χρησιμοποιηθεί μόνο σε ένα ειδικό τύπο ελκυστήρα κατηγορίας Α δύναται επίσης να δοκιμασθεί σύμφωνα προς τις προδιαγραφές του σημείου 2.5.4.2. Στην περίπτωση αυτή, η επικύρωση δεν χορηγείται παρά μόνο για τον τύπο ελκυστήρα για τον οποίο προορίζεται το υποβληθέν στη δοκιμή κάθισμα.

2.5.5. Μέθοδος καθορισμού της σταθμισμένης επιτάχυνσης που παρουσιάζει η παλμική κίνηση των καθισμάτων τα οποία προορίζονται για ελκυστήρες κατηγορίας Α

2.5.5.1. Για τη δοκιμή στον πάγκο, ισχύουν οι προδιαγραφές του σημείου 2.5.3.1. Πρέπει να υπολογιστεί η τιμή a_{wB} που πραγματικά σημειώνεται στο επίπεδο της στερεώσεως του καθίσματος κατά τη διάρκεια των μετρήσεων. Για τις διαφορές σε σχέση με την τιμή αναφοράς

a^*_{wB} = 2,05 m/s^2 για τους ελκυστήρες της κατηγορίας Α κλάσης I

a^*_{wB} = 1,5 m/s^2 για τους ελκυστήρες της κατηγορίας Α κλάσης II

a^*_{wB} = 1,3 m/s^2 για τους ελκυστήρες της κατηγορίας Α κλάσης III.

Η επιτάχυνση a_{wS} που μετρήθηκε πάνω στο κάθισμα πρέπει να διορθώνεται σύμφωνα με την ακόλουθη σχέση:

$$a^*_{wS} = a_{wS}\frac{a^*_{wB}}{a_{wB}}$$

2.5.5.2. Για καθέναν από τους δύο οδηγούς που προβλέπονται στο σημείο 2.5.3.3.1, η σταθμισμένη επιτάχυνση της παλμικής κίνησης πρέπει να μετρείται επάνω στο κάθισμα επί 28 δευτερόλεπτα για τις κλάσεις I και III και επί 31 δευτερόλεπτα για την κλάση II. Η μέτρηση πρέπει να αρχίζει στο σήμα της τιμής αναφοράς που αντιστοιχεί σε t = 0 δευτερόλεπτα και να σταματά στο σήμα της τιμής αναφοράς που αντιστοιχεί σε t = 28 δευτερόλεπτα ή 31 δευτερόλεπτα (βλέπε πίνακα συμπληρωματικών παραρτημάτων 4, 5α και 5β του παρόντος παραρτήματος). Πρέπει να πραγματοποιούνται τουλάχιστον δύο δοκιμές. Οι μετρούμενες τιμές δεν πρέπει να αποκλίνουν πλέον του ± 5 % της μέσης αριθμητικής τιμής. Κάθε πλήρης σειρά σημείων αναφοράς πρέπει να αναπαράγεται σε 28 ή 31 ± 0,5 s.

2.5.6. Μέθοδος για τον καθορισμό της σταθμισμένης επιτάχυνσης που παρουσιάζει η παλμική κίνηση των καθισμάτων που προορίζονται για ελκυστήρες της κατηγορίας Β

2.5.6.1. Σύμφωνα με το σημείο 2.5.4.2 οι δοκιμές της παλμικής κινήσεως του καθίσματος δεν πρέπει να πραγματοποιηθούν για μία ολόκληρη τάξη ελκυστήρων, αλλά μόνο για τον τύπο του ελκυστήρα για τον οποίο προορίζεται το κάθισμα.

2.5.6.2. Η δοκιμή πάνω στον τυποποιημένο διάδρομο πρέπει να πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τα σημεία 2.5.3.2 και 2.5.3.3. Δεν χρειάζεται να διορθωθεί η τιμή της επιτάχυνσης των παλμών που μετριέται πάνω στο κάθισμα του οδηγού (a_{wS}). Πρέπει να πραγματοποιηθούν τουλάχιστον δύο δοκιμές στον τυποποιημένο διάδρομο. Οι τιμές που μετριούνται δεν πρέπει να απέχουν πάνω από ± 10 % από τον αριθμητικό μέσο όρο.

2.5.6.3. Η ενδεχόμενη δοκιμή στον πάγκο πρέπει να πραγματοποιηθεί μαζί με μία δοκιμή σε τυποποιημένο διάδρομο, σύμφωνα με την προδιαγραφή των σημείων 2.5.3.1 και 2.5.3.3.

2.5.6.4. Ο πάγκος δοκιμών πρέπει να έχει ρυθμιστεί έτσι ώστε η ενεργός τιμή της σταθμισμένης επιτάχυνσης που παρουσιάζεται η παλμική κίνηση, και η οποία μετρήθηκε στο επίπεδο της στερεώσεως του καθίσματος (a_{wB}), να απέχει λιγότερο από ± 5 % από την ενεργό τιμή της σταθμικής επιτάχυνσης που παρουσιάζει η παλμική κίνηση και που μετρήθηκε πάνω σε τυποποιημένο διάδρομο

$$a^*_{wF}$$

Σε περίπτωση που υπάρχει διαφορά σε σχέση με την τιμή που μετρήθηκε στο επίπεδο της στερεώσεως του καθίσματος πάνω σε διάδρομο δοκιμών

$$a^*_{wF}$$

η σταθμισμένη επιτάχυνση που παρουσιάζει η παλμική κίνηση και που μετριέται πάνω στο κάθισμα του οδηγού στον πάγκο δοκιμών, πρέπει να διορθωθεί σύμφωνα με την ακόλουθη σχέση:

$$a^*_{wS} = a_{wS}\frac{a^*_{wF}}{a_{wB}}$$

Κάθε δοκιμή στον πάγκο πρέπει να πραγματοποιείται δύο φορές. Οι τιμές μετρήσεως δεν πρέπει να απέχουν πάνω από ± 5 % από τον αριθμητικό μέσο όρο.

2.5.7. Καθορισμός των χαρακτηριστικών αποσβέσεως στην περιοχή συντονισμού

2.5.7.1. Η δοκιμή αυτή πραγματοποιείται στον πάγκο που περιγράφεται στο σημείο 2.5.3.1 με τις ακόλουθες τροποποιήσεις:

2.5.7.2. Οι τιμές αναφοράς στο σημείο 2.5.3.1.1, δεύτερο εδάφιο (βλέπε συμπληρωματικά παραρτήματα 4, 5α και 5β στο παρόν παράρτημα) αντικαθιστώνται από ημιτονοειδείς ταλαντώσεις που έχουν πλάτος διαδρομής ± 15 mm και συχνότητα 0,5 έως 2 Hz. Η έρευνα του διαστήματος της συχνότητας πρέπει να γίνεται με σταθερή αύξηση της συχνότητας σε τουλάχιστον 60 δευτερόλεπτα, ή κατά διαστήματα 0,05 Hz το πολύ και προς τις δύο κατευθύνσεις, δηλαδή και για αύξουσες και για φθίνουσες συχνότητες. Κατά τη διάρκεια των μετρήσεων τα σήματα που αποδίδουν τα επιταχυνσιόμετρα μπορούν να φιλτραριστούν από ένα μεσοπερατό φίλτρο που έχει συχνότητες αποκοπής 0,5 και 2,0 Hz.

2.5.7.3. Για την πρώτη δοκιμή πρέπει να τοποθετείται στο κάθισμα έρμα 40 kg και για τη δεύτερη δοκιμή φορτίο μάζας 80 kg. Το έρμα πρέπει να εφαρμόζεται επάνω στη διάταξη της εικόνας 1 του συμπληρωματικού παραρτήματος 1 στο παρόν παράρτημα και με την ίδια γραμμή εφαρμογής της δυνάμεως όπως και για τον καθορισμό του σημείου αναφοράς του καθίσματος.

2.5.7.4. Η σχέση των ενεργών τιμών, που παρουσιάζουν οι επιταχύνσεις της παλμικής κινήσεως αφενός πάνω στο κάθισμα a_{wS} και αφετέρου στο επίπεδο της στερεώσεως του καθίσματος a_{wB},

$$V = a\frac{wS}{a_{wB}}$$

πρέπει να καθορίζεται μέσα στο φάσμα συχνότητας από 0,5 έως 2,0 Hz, κατά διαστήματα το πολύ 0,05 Hz.

2.5.7.5. Ο λόγος που έχει μετρηθεί πρέπει να εμφαίνεται στο πρακτικό δοκιμής με δύο ψηφία μετά την υποδιαστολή.

3. ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΩΣ ΕΟΚ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ

3.1. **Απαιτούμενες συνθήκες για την επικύρωση ΕΟΚ ενός καθίσματος**

Για την παραχώρηση της επικυρώσεως ΕΟΚ, ένα κάθισμα πρέπει να πληροί όχι μόνο τις προδιαγραφές που προηγούνται, αλλ' επίσης και τις απαριθμούμενες κατωτέρω συνθήκες:

3.1.1. Το πεδίο ρυθμίσεως φορτίσεως του καθίσματος συναρτήσει της μάζας του οδηγού πρέπει να εκτείνεται τουλάχιστο από 50 μέχρι 120 kg·

3.1.2. Η μεταβολή της γωνίας κλίσεως που μετρείται κατά τη διάρκεια της δοκιμής πλευρικής σταθερότητας δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 5°·

3.1.3. Ουδεμία εκ των τιμών που προβλέπονται στο σημείο 2.5.3.3.7.2. δεν πρέπει να υπερβαίνει το 1,25 m/s^2·

3.1.4. Ο λόγος που αναφέρεται στα σημεία 2.5.7.4 και 2.5.7.5 δεν πρέπει να υπερβαίνει τον αριθμό 2.

3.2. **Αίτηση επικυρώσεως ΕΟΚ**

3.2.1. Η αίτηση επικυρώσεως ΕΟΚ υποβάλλεται από τον κάτοχο του βιομηχανικού ή εμπορικού σήματος ή από τον εντολοδόχο του.

3.2.2. Για κάθε τύπο καθίσματος οδηγού, η αίτηση συνοδεύεται:

3.2.2.1. από μια σύντομη τεχνική περιγραφή που καθορίζει ιδιαίτερα τον ή τους τύπους ελκυστήρων για τους οποίους προορίζεται το κάθισμα·

3.2.2.2. υπό σχεδίων, εις τριπλούν, επαρκώς λεπτομερών ώστε να επιτρέπεται η εξακρίβωση του τύπου καθίσματος και ιδίως να δεικνύονται: οι διαστάσεις του, το βάρος του, το σύστημα αναρτήσεώς του και ο τρόπος στερεώσεώς του·

3.2.2.3. από ένα τουλάχιστο κάθισμα·

3.2.2.4. αν είναι απαραίτητο, από ένα ελκυστήρα αντιπροσωπευτικό του τύπου ελκυστήρα για τον οποίο προορίζεται το κάθισμα.

3.3. **Εγγραφές**

3.3.1. Το παρουσιαζόμενο προς επικύρωση ΕΟΚ κάθισμα πρέπει να φέρει το βιομηχανικό ή εμπορικό σήμα του αιτούντος. Το σήμα αυτό πρέπει να είναι ευανάγνωστο και ανεξίτηλο.

3.3.2. Κάθε κάθισμα φέρει μια θέση επαρκούς μεγέθους για το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ. Η θέση αυτή πρέπει να υποδεικνύεται επί των αναφερομένων στο σημείο 3.2.2.2. σχεδίων.

3.4. **Επικύρωση ΕΟΚ**

3.4.1. Όταν το παρουσιαζόμενο σύμφωνα προς τις διατάξεις του σημείου 3.2. κάθισμα πληροί τις διατάξεις των σημείων 3.1. και 3.3., χορηγείται η επικύρωση ΕΟΚ και δίδεται ένας αριθμός επικυρώσεως.

3.4.2. Ο αριθμός αυτός δεν δίδεται πλέον σε άλλο τύπο καθίσματος.

3.5. **Σήμανση**

3.5.1. Κάθε κάθισμα σύμφωνο με τον επικυρωμένο τύπο σε εφαρμογή της παρούσας οδηγίας πρέπει να φέρει ένα σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ.

3.5.2. Το σήμα αυτό αποτελείται:

3.5.2.1. από ένα ορθογώνιο στο εσωτερικό του οποίου ευρίσκεται τοποθετημένο το γράμμα «e», ακολουθούμενο από τον αριθμό ή την ομάδα γραμμάτων διακριτικών του Κράτους Μέλους που χορήγησε την επικύρωση:

1 για τη Γερμανία

2 για τη Γαλλία

3 για την Ιταλία

4 για τις Κάτω Χώρες

6 για το Βέλγιο

9 για την Ισπανία

11 για το Ηνωμένο Βασίλειο

13 για το Λουξεμβούργο

18 για τη Δανία

EL για την Ελλάδα

IRL για την Ιρλανδία

P για την Πορτογαλία

12 για την Αυστρία

17 για τη Φινλανδία

5 για τη Σουηδία

8 για την Τσεχική Δημοκρατία

29 για την Εσθονία

CY για την Κύπρο

32 για τη Λετονία

36 για τη Λιθουανία

7 για την Ουγγαρία

M για τη Μάλτα

20 για την Πολωνία

26 για τη Σλοβενία

27 για τη Σλοβακία

34 για τη Βουλγαρία

19 για τη Ρουμανία

25 για την Κροατία

3.5.2.2. από ένα αριθμό επικυρώσεως ΕΟΚ που αντιστοιχεί στον αριθμό του δελτίου επικυρώσεως ΕΟΚ που συνετάχθη για τον τύπο καθίσματος και που είναι τοποθετημένος κάτω και πλησίον του ορθογωνίου, και

3.5.2.3. από την ένδειξη, άνωθεν και πλησίον του ορθογωνίου, του τύπου ελκυστήρα της κατηγορίας Α για την οποία το κάθισμα προορίζεται. Αυτή η τελευταία ένδειξη πρέπει να είναι:

I: για τους ελκυστήρες της κατηγορίας Α τάξεως I,

I και II: για τους ελκυστήρες της κατηγορίας Α τάξεως I και II,

II και III: για τους ελκυστήρες της κατηγορίας Α κλάσεων II και III.

Αν καμία ένδειξη δεν απεικονίζεται άνωθεν του ορθογωνίου, αυτό σημαίνει ότι πρόκειται για ένα κάθισμα προοριζόμενο για έναν ελκυστήρα της κατηγορίας Β.

3.5.3. Το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ πρέπει να είναι τοποθετημένο επί του καθίσματος κατά τέτοιο τρόπο ώστε να είναι ανεξίτηλο και ευανάγνωστο, ακόμα και όταν το κάθισμα είναι τοποθετημένο επί του ελκυστήρα.

3.5.4. Ένα παράδειγμα του σήματος επικυρώσεως δίδεται στο συμπληρωματικό παράρτημα 8.

3.5.5. Οι διαστάσεις των διαφόρων στοιχείων του σήματος αυτού δεν πρέπει να είναι κατώτερες των ελαχίστων διαστάσεων που προδιαγράφονται για την σήμανση και απεικονίζονται στο συμπληρωματικό παράρτημα 8.

Συμπληρωματικό Παράρτημα 1

Μέθοδος προσδιορισμού του σημείου αναφοράς του καθίσματος (S)

1. ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΤΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ (S)

Ως «σημείο αναφοράς του καθίσματος (S)» νοείται το σημείο τομής, που κείται εντός του διαμήκους στο μέσο του καθίσματος επιπέδου, μεταξύ του επιπέδου που εφάπτεται στο κάτω τμήμα της παραγεμισμένης πλάτης του καθίσματος και ενός οριζοντίου επιπέδου. Αυτό το οριζόντιο επίπεδο τέμνει την κατώτερη επιφάνεια της σανίδας του οριζοντίου τμήματος του καθίσματος, σε απόσταση 150 mm έμπροσθεν του σημείου αναφοράς του καθίσματος (S).

2. ΔΙΑΤΑΞΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΤΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ (S)

Η διάταξη που παρουσιάζεται κατωτέρω στην εικόνα 1 αποτελείται από μια σανίδα παριστώσα το οριζόντιο τμήμα του καθίσματος και από άλλες σανίδες που παριστούν το ερεισίνωτο. Η κατώτερη σανίδα του ερεισίνωτου αρθρούται στην στάθμη των λαγωνίων ακρολοφίων (A) και των νεφρών (B), του ύψους της αρθρώσεως αυτής (B) όντος ρυθμιζόμενου.

3. ΜΕΘΟΔΟΣ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΤΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ (S)

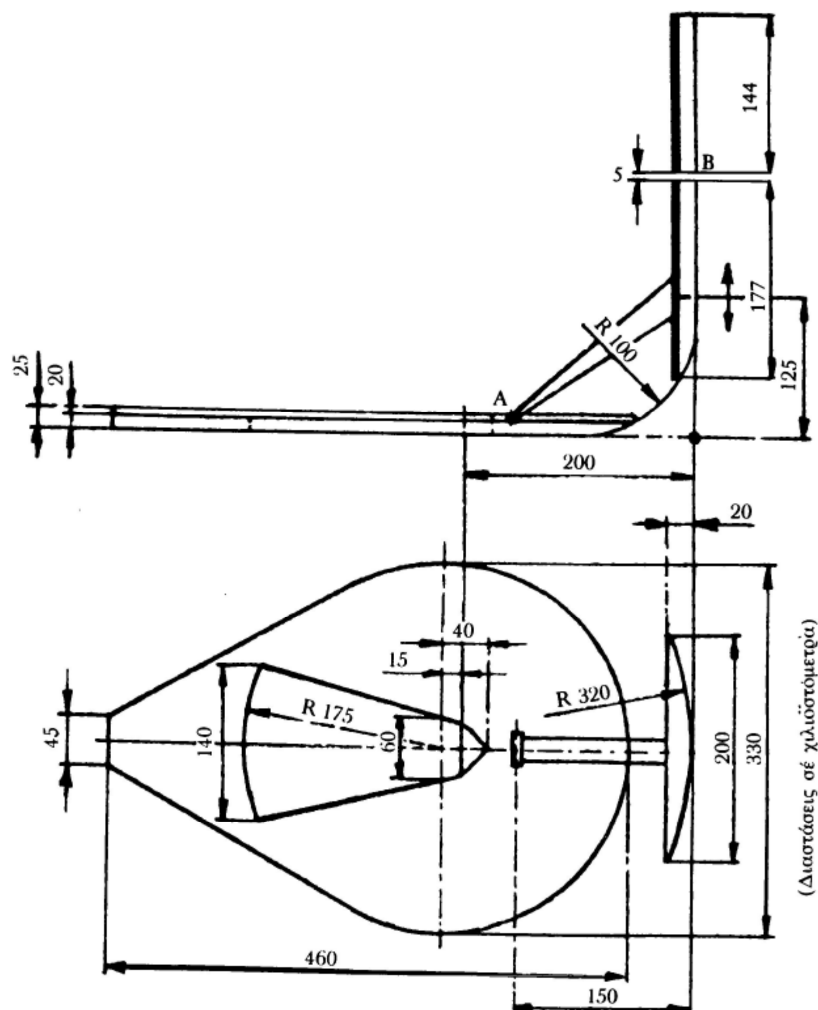
Το σημείο αναφοράς του καθίσματος (S) πρέπει να ληφθεί με τη χρησιμοποίηση της αναπαρισταμένης στις κατωτέρω εικόνες 1 και 2 διατάξεως που υποκαθιστά τη κατάληψη του καθίσματος από έναν οδηγό. Η διάταξη πρέπει να τοποθετηθεί επί του καθίσματος. Στη συνέχεια, πρέπει να φορτισθεί με μια δύναμη 550 N σε ένα

σημείο κείμενο σε απόσταση 50 mm έμπροσθεν της αρθρώσεως (Α), και τα δύο τμήματα της σανίδας του ερεισίνωτου πιέζοντα ελαφρά και έτσι ώστε να εφάπτεται επί του παραγεμισμένου ερεισίνωτου.

Αν δεν είναι δυνατό να προσδιορισθούν οι οριζόμενες εφαπτόμενες σε κάθε επιφάνεια του παραγεμισμένου ερεισίνωτου (κάτωθεν και άνω της περιοχής των νεφρών), πρέπει να υιοθετηθεί η ακόλουθη διαδικασία:

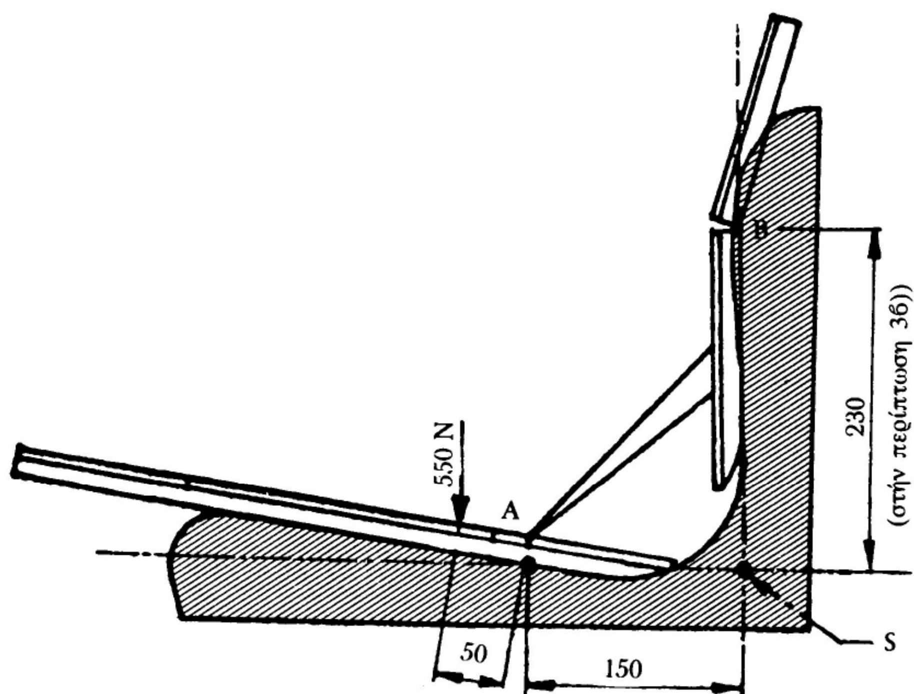
α) δεν υπάρχει δυνατότητα προσδιορισμού της εφαπτομένης στην κατώτερη δυνατή επιφάνεια: το κατώτερο τμήμα της σανίδας του καθίσματος σε μια κατακόρυφη θέση πρέπει να πιεσθεί ελαφρά προς το παραγεμισμένο ερεισίνωτο·

β) δεν υπάρχει δυνατότητα προσδιορισμού της εφαπτομένης στην ανώτερη δυνατή επιφάνεια: η άρθρωση (Β) πρέπει να στερεωθεί σε ένα ύψος 230 mm υπεράνω του σημείου αναφοράς του καθίσματος (S) αν το κατώτερο τμήμα της σανίδας του ερεισίνωτου είναι κατακόρυφο. Στη συνέχεια, τα δύο τμήματα της σανίδας του ερεισίνωτου σε μια κατακόρυφη θέση πρέπει να πιεσθούν ελαφρά και έτσι ώστε να εφάπτεται προς το παραγεμισμένο ερεισίνωτο του καθίσματος.



Εικόνα 1

Διάταξη για τον προσδιορισμό του σημείου αναφοράς του καθίσματος (S)



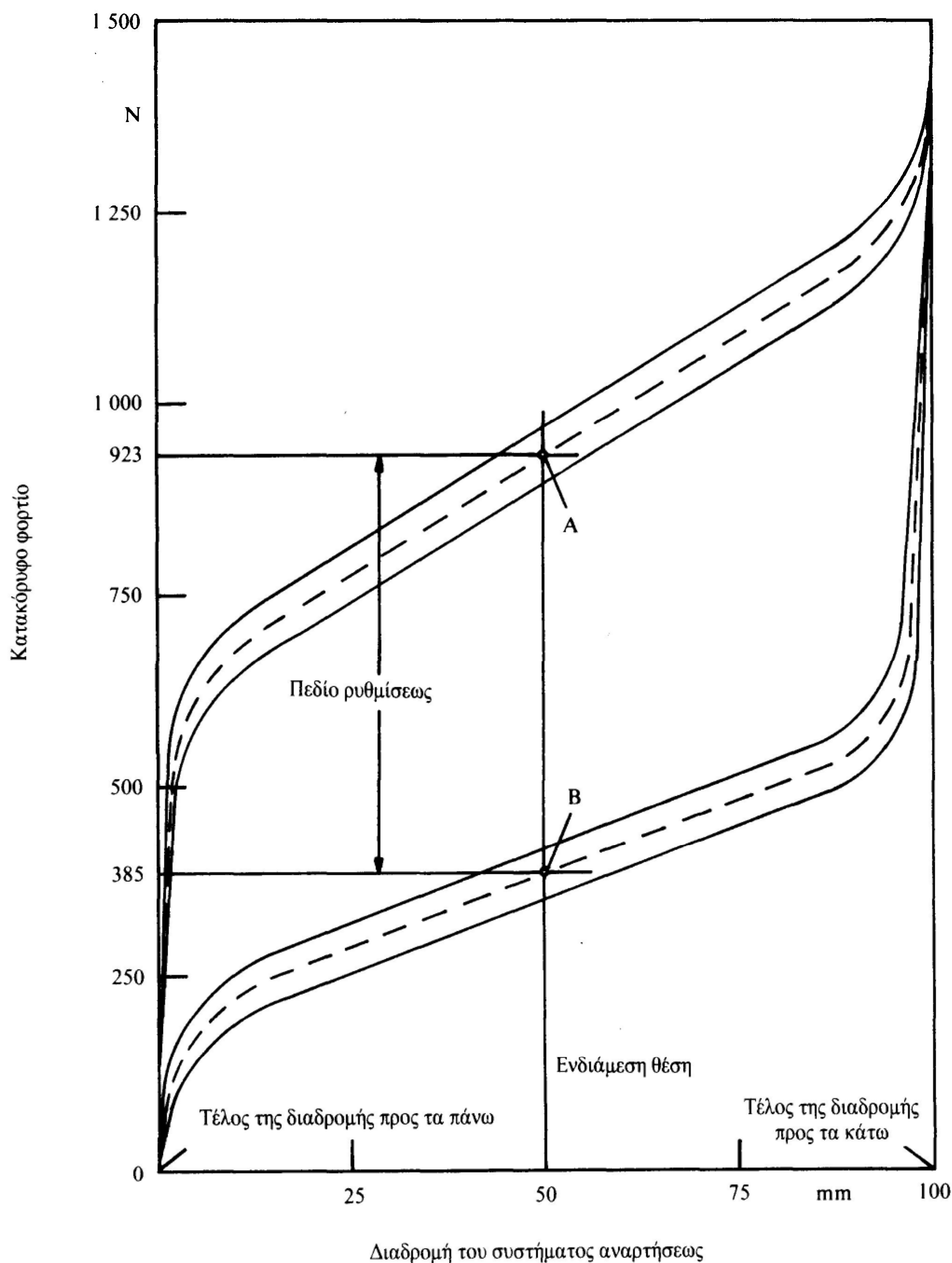
Εικόνα 2

Διάταξη σε θέση

Συμπληρωματικό Παράρτημα 2

Προσδιορισμός των χαρακτηριστικών καμπυλών του συστήματος αναρτήσεως και του πεδίου ρυθμίσεως

(σημείο 2.5.1)



Συμπληρωματικό Παράρτημα 3

Δοκιμή επί προτυποποιημένου διαδρόμου

Πίνακας των τεταγμένων κατακόρυφου τομής σε σχέση με ένα επίπεδο βάσεως που προσδιορίζει την κατατομή κάθε ζώνης του διαδρόμου (σημείο 2.5.3.2.1.)

D = απόσταση από την αφετηρία του τυποποιημένου διαδρόμου (σε μέτρα)

L = τεταγμένη της αριστεράς ζώνης (χιλιοστόμετρα)

R = τεταγμένη της δεξιάς ζώνης (χιλιοστόμετρα)

D	L	R
0	115	140
0·16	110	125
0·32	110	140
0·48	115	135
0·64	120	135
0·80	120	125
0·96	125	135
1·12	120	125
1·28	120	115
1·44	115	110
1·60	110	100
1·76	110	110
1·92	110	110
2·08	115	115
2·24	110	110
2·40	100	110
2·56	100	100
2·72	95	110
2·88	95	95
3·04	90	95
3·20	90	100
3·36	85	100
3·52	90	100
3·68	90	115
3·84	95	110
4·00	90	110
4·16	90	95
4·32	95	100
4·48	100	100
4·64	100	90
4·90	90	90
4·96	90	90
5·12	95	90
5·28	95	70
5·44	95	65
5·60	90	50
5·76	95	50
5·92	85	50
6·08	85	55
6·24	75	55
6·40	75	55
6·56	70	65
6·72	75	75
6·88	65	75
7·04	65	85
7·20	65	90
7·36	75	95
7·52	75	100
7·84	115	110
8·00	115	100
8·16	125	110
8·32	110	100
8·48	110	100
8·64	110	95
8·80	110	95
8·96	110	95
9·12	110	100
9·28	125	90
9·44	120	100
9·60	135	95
9·76	120	95
9·92	120	95
10·08	120	95
10·24	115	85
10·40	115	90
10·56	115	85
10·72	115	90
10·88	120	90
11·04	110	75
11·20	110	75
11·36	100	85
11·52	110	85
11·68	95	90
11·84	95	90
12·00	95	85
12·16	100	95
12·32	100	90
12·48	95	85
12·64	95	85
12·80	95	90
12·96	85	90
13·12	85	85
13·28	75	90
13·44	75	95
13·60	75	90
13·76	70	75
13·92	70	90
14·08	70	100
14·24	70	110
14·40	65	95
14·56	65	100
14·72	65	90
14·88	65	90
15·04	65	85
15·20	55	85
15·36	65	85
15·52	65	85
15·68	55	75
15·84	55	85
16·00	65	75
16·16	55	85
16·32	50	75
16·48	55	75
16·64	65	75
16·80	65	75
16·96	65	85

D	L	R
17·12	65	70
17·28	65	65
17·44	65	75
17·60	65	75
17·76	50	75
17·92	55	85
18·08	55	85
18·24	65	85
18·40	70	75
18·56	75	75
18·72	95	75
18·88	90	75
19·04	90	70
19·20	95	70
19·36	85	70
19·52	85	75
19·68	75	85
19·84	85	85
20·00	75	90
20·16	85	85
20·32	75	70
20·48	70	75
20·64	65	75
20·80	70	75
20·96	65	75
21·12	70	75
21·28	70	85
21·44	70	85
21·60	70	90
21·76	75	95
21·92	75	95
22·08	75	90
22·24	85	90
22·40	85	95
22·58	90	85
22·72	90	85
22·88	95	85
23·04	95	85
23·20	100	85
23·36	100	75
23·52	110	85
23·68	110	85
23·84	110	85
24·00	100	75
24·16	100	75
24·32	95	70
24·48	100	70
24·64	100	70
24·80	115	75
24·96	110	75
25·12	110	85
25·28	100	75
25·44	110	95

D	L	R
25·60	100	95
25·76	115	100
25·92	115	100
26·08	110	95
26·24	115	95
26·40	110	95
26·56	100	95
26·72	100	95
26·88	100	100
27·04	100	95
27·20	100	95
27·36	110	90
27·52	115	90
27·68	115	85
27·84	110	90
28·00	110	85
28·16	110	85
28·32	100	85
28·48	100	90
28·64	90	85
28·80	90	75
28·96	75	90
29·12	75	75
29·28	75	75
29·44	70	75
29·60	75	75
29·76	75	85
29·92	85	75
30·08	75	75
30·24	85	75
30·40	75	75
30·56	70	75
30·72	75	75
30·88	85	75
31·04	90	75
31·20	90	85
31·36	100	75
31·52	100	75
31·68	120	85
31·84	115	75
32·00	120	85
32·16	120	85
32·32	135	90
32·48	145	95
32·64	160	95
32·80	165	90
32·96	155	90
33·12	145	90
33·28	140	95
33·44	140	85
33·60	140	85
33·76	125	75
33·92	125	75

D	L	R
34·08	115	85
34·24	120	75
34·40	125	75
34·56	115	85
34·72	115	75
34·88	115	90
35·04	115	100
35·20	120	100
35·36	120	100
35·52	135	95
35·68	135	95
35·84	135	95
36·00	135	90
36·16	120	75
36·32	115	75
36·48	110	70
36·64	100	65
36·80	110	55
36·96	115	55
37·12	100	50
37·28	115	50
37·44	110	50
37·60	100	65
37·76	90	55
37·92	95	55
38·08	90	35
38·24	90	35
38·40	110	35
38·56	100	35
38·72	115	35
38·88	100	35
39·04	100	35
39·20	110	30
39·36	110	45
39·52	110	50
39·68	100	55
39·84	110	50
40·00	90	55
40·16	85	55
40·32	90	65
40·48	90	65
40·64	90	70
40·80	95	75
40·96	95	75
41·12	95	75
41·28	90	90
41·44	90	95
41·60	85	95
41·76	85	100
41·92	90	100
42·08	90	95
42·24	85	100
42·40	85	110

D	L	R
42·56	95	110
42·72	95	115
42·88	95	115
43·04	100	100
43·20	100	95
43·36	100	95
43·52	100	90
43·68	110	95
43·84	100	100
44·00	110	90
44·16	100	85
44·32	110	90
44·48	110	85
44·64	100	85
44·80	100	90
44·96	95	90
45·12	90	95
45·28	90	100
45·44	95	100
45·60	90	90
45·76	85	90
45·92	75	90
46·08	85	90
46·24	75	90
46·40	75	90
46·54	75	90
46·72	85	90
46·88	85	85
47·04	90	85
47·20	75	85
47·36	65	75
47·52	70	70
47·68	70	75
47·84	70	75
48·00	75	85
48·16	90	95
48·32	95	95
48·48	100	120
48·64	110	100
48·30	115	100
48·96	115	115
49·12	120	115
49·28	120	110
49·44	115	95
49·60	115	90
49·76	115	90
49·92	110	95
50·08	110	100
50·24	100	110
50·40	100	120
50·56	95	120
50·72	95	115
50·88	95	120

D	L	R
51·04	95	120
51·20	90	135
51·36	95	125
51·52	95	120
51·68	100	120
51·84	100	120
52·00	100	120
52·16	100	125
52·32	110	125
52·48	110	125
52·64	100	125
52·80	100	120
52·96	100	120
53·12	110	115
53·28	100	110
53·44	110	110
53·60	95	110
53·76	95	110
53·92	100	110
54·08	95	100
54·24	100	100
54·40	100	100
54·56	100	100
54·72	95	100
54·88	100	100
55·04	100	115
55·20	110	115
55·36	100	110
55·52	110	100
55·68	100	110
55·84	100	110
56·00	100	110
56·16	95	115
56·32	90	110
56·48	95	110
56·64	95	110
56·80	90	100
56·96	100	100
57·12	100	95
57·28	95	100
57·44	100	100
57·60	95	115
57·76	85	110
57·92	90	115
58·08	90	110
58·24	90	100
58·40	85	95
58·56	90	95
58·72	85	90
58·88	90	90
59·04	90	95
59·20	90	115
59·36	90	115

D	L	R
59·52	90	115
59·68	85	110
59·84	75	110
60·00	90	115
60·16	90	120
60·32	90	120
60·48	90	120
60·64	95	120
60·80	95	120
60·96	90	120
61·12	90	115
61·28	95	110
61·44	95	110
61·60	100	100
61·76	110	100
61·92	100	100
62·08	100	100
62·24	95	100
62·40	95	100
62·56	95	100
62·72	90	100
62·88	90	100
63·04	90	100
63·20	90	90
63·36	90	90
63·52	85	90
63·68	85	90
63·84	75	85
64·00	75	85
64·16	75	75
64·32	75	75
64·48	70	75
64·64	70	70
64·80	70	55
64·96	70	45
65·12	65	55
65·28	65	55
65·44	65	65
65·60	55	70
65·76	55	75
65·92	55	75
66·08	55	75
66·24	55	85
66·46	55	85
66·56	65	90
66·72	70	90
66·88	70	110
67·04	65	100
67·20	55	100
67·36	65	100
67·52	50	100
67·68	50	85
67·84	50	90

D	L	R
68·00	50	100
68·16	55	100
68·32	55	95
68·48	65	90
68·64	50	85
68·80	50	70
68·96	50	70
69·12	50	65
69·28	50	55
69·44	45	50
69·60	35	50
69·76	35	55
69·92	35	65
70·08	35	65
70·24	35	65
70·40	35	55
70·58	45	55
70·72	50	55
70·88	50	50
71·04	50	45
71·20	50	45
71·36	50	50
71·52	45	45
71·68	45	55
71·84	55	65
72·00	55	65
72·16	70	65
72·32	70	75
72·48	75	85
72·64	75	85
72·80	75	90
72·96	85	95
73·12	90	100
73·28	90	110
73·44	90	115
73·60	90	120
73·76	90	115
73·92	90	115
74·08	110	115
74·24	100	100
74·40	100	110
74·56	100	110
74·72	95	115
74·88	95	120
75·04	95	125
75·20	95	135
75·36	100	135
75·52	100	140
75·68	100	140
75·84	100	140
76·00	110	135
76·16	100	125
76·32	100	125
76·48	100	125
76·64	110	125
76·80	115	125
76·96	120	125
77·12	120	125
77·28	120	135
77·44	110	125
77·60	100	125
77·76	120	135
77·92	120	125
78·03	120	125
78·24	115	125
78·40	115	120
78·56	115	120
78·72	110	120
78·88	100	120
79·04	100	120
79·20	95	120
79·36	95	120
79·52	95	125
79·68	95	125
79·84	100	120
80·00	95	125
80·16	95	125
80·32	95	125
80·48	100	120
80·64	100	125
80·80	100	125
80·96	110	125
81·12	115	135
81·28	110	140
81·44	115	140
81·60	110	140
81·76	115	140
81·92	110	140
82·08	110	140
82·24	110	135
82·40	110	135
82·56	100	125
87·72	110	125
82·88	110	125
83·04	100	125
83·20	100	120
83·36	100	125
83·52	100	120
83·68	100	135
83·84	95	140
84·00	100	135
84·16	110	140
84·32	110	140
84·48	110	140
84·64	110	140
84·80	120	155

D	L	R
84·96	115	145
85·12	115	155
85·28	120	160
85·44	120	165
85·60	120	160
85·76	125	165
85·92	135	160
86·08	135	160
86·24	125	155
86·40	125	155
86·56	120	145
86·72	120	145
86·98	110	140
87·04	110	140
87·20	110	140
87·36	110	140
87·52	110	140
87·68	100	135
87·84	100	135
88·00	100	135
88·16	100	125
88·32	110	120
88·48	115	120
88·64	110	120
88·80	110	125
88·96	100	125
89·12	100	125
89·28	95	125
89·44	95	125
89·60	100	120
89·76	100	135
89·92	110	140
90·08	110	135
90·24	110	140
90·40	100	145
90·56	100	155
90·72	110	155
90·88	110	155
91·04	100	155
91·20	110	155
91·36	110	160
91·52	115	160
91·68	110	155
91·84	115	155
92·00	115	140
92·16	115	155
92·32	120	155
92·48	125	145
92·64	125	155
92·80	125	155
92·96	120	155
93·12	120	145
93·28	120	145

D	L	R
93·44	115	145
93·60	120	145
93·76	115	140
93·92	115	140
94·08	115	140
94·24	115	140
94·40	115	140
94·56	115	140
94·72	115	135
94·88	115	135
95·04	110	135
95·20	110	135
95·36	110	135
95·52	115	135
95·68	100	140
95·84	95	135
96·00	100	125
96·16	95	125
96·32	95	125
96·48	95	125
96·64	110	125
96·80	95	120
96·96	95	120
97·12	95	120
97·28	95	110
97·44	100	115
97·60	110	120
97·76	110	115
97·92	100	115
98·08	95	115
98·24	100	115
98·40	95	115
98·52	100	115
98·72	100	110
98·88	110	100
99·04	95	95
99·20	90	100
99·36	90	100
93·52	75	110
99·68	75	115
99·84	75	115
100·00	75	110

Συμπληρωματικό Παράρτημα 4

Σήματα των τιμών αναφοράς για τη δοκιμή πάνω σε πάγκο καθισμάτων του οδηγού για ελκυστήρες της κατηγορίας Α και τάξεως I (σημείο 2.5.3.1.1):

PS = σημείο αναφοράς·

a = πλάτος του σήματος της τιμής αναφοράς (σε 10^{-4}m)·

t = χρόνος μετρήσεως (σε δευτερόλεπτα).

Όταν στον πίνακα που παρουσιάζει 701 σημεία επαναλαμβάνεται η σειρά των σημάτων, τότε τα σημεία 700 και 0 συμπίπτουν χρονικά με πλάτος a = 0:

PS No	a 10^{-4} m	t s
0	0 000	0
1	0 089	.
2	0 215	.
.	.	.
.	.	.
.	.	.
699	0 023	.
700	0 000	28,0

Συμπληρωματικό Παράρτημα 5α

Σήματα των τιμών αναφοράς για τη δοκιμή πάνω σε πάγκο καθισμάτων του οδηγού για ελκυστήρες της κατηγορίας Α και τάξεως II (σημείο 2.5.3.1.1):

PS = σημείο αναφοράς·

a = πλάτος του σήματος της τιμής αναφοράς (σε 10^{-4}m)·

t = χρόνος μετρήσεως (σε δευτερόλεπτα).

Όταν στον πίνακα για 701 σημεία επαναλαμβάνεται η σειρά των σημάτων, τότε τα σημεία 700 και 0 συμπίπτουν χρονικά με πλάτος a = 0:

PS No	a 10^{-4} m	t s
0	0 000	0
1	0 022	.
2	0 089	.
.	.	.
.	.	.

PS No	a 10^{-4} m	t s
.	.	.
699	0 062	.
700	0 000	31,0

Συμπληρωματικό Παράρτημα 5β

Σήματα τιμών αναφοράς για τον έλεγχο, σε πάγκο δοκιμών καθισμάτων οδηγού ελκυστήρων της κατηγορίας Α κλάσης ΙΙΙ (σημείο 2.5.3.1.1)

PS = σημείο αναφοράς

a = πλάτος του σήματος της τιμής αναφοράς σε mm

t = χρόνος μέτρησης σε δευτερόλεπτα

Όταν επαναλαμβάνεται στον πίνακα για 701 σημεία η σειρά των σημάτων, τα σημεία 700 και 0 ταυτίζονται στο χρόνο με το πλάτος a = 0.

PS No	a mm	t s
1	0	0,000
2	-3	0,027
3	-0	0,055
4	2	0,082
5	4	0,109
6	6	0,137
7	6	0,164
8	5	0,192
9	3	0,219
10	1	0,246
11	-0	0,274
12	-2	0,301
13	-4	0,328
14	-4	0,356
15	-4	0,383
16	-2	0,411
17	-1	0,439
18	0	0,465
19	2	0,493
20	3	0,520
21	4	0,547
22	3	0,575

PS No	a mm	t s
24	0	0,630
25	-1	0,657
26	-3	0,684
27	-4	0,712
28	-4	0,739
29	-4	0,766
30	-2	0,794
31	-0	0,821
32	2	0,848
33	4	0,876
34	6	0,903
35	6	0,931
36	6	0,958
37	4	0,985
38	1	1,013
39	-1	1,040
40	-4	1,067
41	-6	1,093
42	-8	1,122
43	-8	1,150
44	-7	1,177
45	-4	1,204

PS No	a mm	t s
46	-1	1,232
47	2	1,259
48	6	1,286
49	8	1,314
50	10	1,341
51	10	1,369
52	8	1,396
53	4	1,423
54	0	1,451
55	-4	1,478
56	-8	1,505
57	-11	1,533
58	-13	1,560
59	-12	1,587
60	-9	1,613
61	-4	1,642
62	6	1,670
63	6	1,697
64	11	1,724
65	15	1,752
66	16	1,779
67	14	1,806
68	11	1,834
69	5	1,861
70	-1	1,869
71	-8	1,916
72	-14	1,943
73	-18	1,971
74	-19	1,998
75	-17	2,025
76	-13	2,053

PS No	a mm	t s
77	-6	2,080
78	0	2,108
79	8	2,135
80	15	2,162
81	19	2,190
82	21	2,217
83	19	2,244
84	15	2,272
85	8	2,299
86	0	2,326
87	-7	2,354
88	-15	2,361
89	-19	2,409
90	-21	2,436
91	-20	2,463
92	-15	2,491
93	-8	2,518
94	-0	2,545
95	7	2,573
96	14	2,600
97	19	2,628
98	21	2,655
99	19	2,662
100	14	2,710
101	7	2,737
102	-0	2,764
103	-8	2,792
104	-15	2,819
105	-19	2,847
106	-20	2,874
107	-18	2,901

PS No	a mm	t s
108	-13	2,929
109	-5	2,956
110	2	2,983
111	10	3,011
112	16	3,038
113	20	3,055
114	20	3,093
115	17	3,120
116	12	3,148
117	5	3,175
118	-3	3,202
119	-10	3,230
120	-17	3,257
121	-20	3,284
122	-21	3,312
123	-18	3,339
124	-13	3,367
125	-6	3,396
126	2	3,421
127	10	3,449
128	16	3,476
129	21	3,503
130	22	3,531
131	20	3,558
132	15	3,586
133	8	3,613
134	0	3,640
135	-8	3,668
136	-15	3,695
137	-20	3,722
138	-23	3,750

PS No	a mm	t s
139	-22	3,777
140	-18	3,804
141	-11	3,832
142	-3	3,859
143	5	3,887
144	13	3,914
145	19	3,941
146	23	3,969
147	23	3,996
148	20	4,023
149	14	4,051
150	6	4,078
151	-2	4,106
152	-11	4,133
153	-17	4,160
154	-21	4,188
155	-22	4,215
156	-20	4,242
157	-14	4,270
158	-7	4,297
159	0	4,325
160	8	4,352
161	14	4,379
162	18	4,407
163	19	4,434
164	17	4,461
165	13	4,489
166	7	4,516
167	0	4,543
168	-6	4,571
169	-11	4,598

PS No	a mm	t s
170	-14	4,626
171	-16	4,653
172	-14	4,680
173	-11	4,708
174	-6	4,735
175	-1	4,762
176	4	4,790
177	8	4,817
178	12	4,845
179	13	4,872
180	13	4,899
181	11	4,927
182	7	4,954
183	3	4,981
184	-1	5,009
185	-5	5,036
186	-9	5,064
187	-11	5,091
188	-12	5,118
189	-12	5,146
190	-10	5,173
191	-6	5,200
192	-2	5,228
193	1	5,255
194	5	5,283
195	9	5,310
196	11	5,337
197	13	5,365
198	12	5,392
199	11	5,419
200	7	5,447

PS No	a mm	t s
201	3	5,474
202	-0	5,501
203	-5	5,529
204	-9	5,556
205	-12	5,584
206	-14	5,611
207	-14	5,638
208	-12	5,666
209	-9	5,693
210	-4	5,720
211	0	5,748
212	5	5,775
213	9	5,803
214	13	5,830
215	15	5,857
216	15	5,885
217	13	5,912
218	9	5,939
219	4	5,967
220	-1	5,994
221	-7	6,022
222	-11	6,049
223	-15	6,076
224	-16	6,104
225	-16	6,131
226	-12	6,158
227	-7	6,186
228	-1	6,213
229	4	6,240
230	10	6,268
231	16	6,295

PS No	a mm	t s
232	17	6,323
233	17	6,350
234	14	6,377
235	9	6,405
236	3	6,432
237	-3	6,459
238	-10	6,487
239	-15	6,514
240	-19	6,542
241	-19	6,569
242	-17	6,596
243	-12	6,624
244	-6	6,651
245	1	6,678
246	9	6,706
247	16	6,733
248	21	6,761
249	22	6,783
250	21	6,815
251	16	6,843
252	9	6,870
253	0	6,897
254	-8	6,925
255	-16	6,952
256	-22	6,979
257	-25	7,007
258	-24	7,034
259	-20	7,062
260	-13	7,089
261	-4	7,116
262	5	7,144

PS No	a mm	t s
263	14	7,171
264	24	7,198
265	25	7,226
266	26	7,253
267	23	7,281
268	17	7,308
269	8	7,335
270	-1	7,363
271	-11	7,390
272	-20	7,417
273	-26	7,445
274	-27	7,472
275	-25	7,500
276	-19	7,527
277	-11	7,554
278	-1	7,582
279	9	7,609
280	18	7,636
281	24	7,664
282	27	7,691
283	26	7,718
284	21	7,746
285	13	7,773
286	4	7,801
287	-5	7,828
288	-13	7,855
289	-20	7,883
290	-24	7,910
291	-25	7,937
292	-22	7,965
293	-17	7,992

PS No	a mm	t s
294	-9	8,020
295	-1	8,047
296	7	8,074
297	14	8,102
298	20	8,129
299	22	8,156
300	22	8,184
301	19	8,211
302	13	8,239
303	6	8,266
304	-1	8,293
305	-9	8,321
306	-15	8,348
307	-19	8,375
308	-20	8,403
309	-19	8,430
310	-14	8,457
311	-8	8,485
312	-0	8,512
313	6	8,540
314	12	8,567
315	16	8,594
316	18	8,622
317	16	8,649
318	12	8,676
319	6	8,704
320	0	8,731
321	-7	8,759
322	-12	8,786
323	-15	8,813
324	-16	8,841

PS No	a mm	t s
325	-13	8,868
326	-8	8,895
327	-1	8,923
328	5	8,950
329	11	8,978
330	15	9,005
331	17	9,032
332	15	9,060
333	11	9,087
334	5	9,114
335	-2	9,142
336	-9	9,169
337	-15	9,196
338	-18	9,224
339	-19	9,261
340	-16	9,279
341	-11	9,306
342	-3	9,333
343	4	9,361
344	11	9,388
345	16	9,415
346	19	9,443
347	19	9,470
348	16	9,498
349	11	9,525
350	4	9,552
351	-2	9,580
352	-9	9,607
353	-14	9,634
354	-17	9,662
355	-18	9,689

PS No	a mm	t s
356	-16	9,717
357	-12	9,744
358	-7	9,771
359	-1	9,799
360	4	9,826
361	9	9,853
362	13	9,881
363	16	9,908
364	15	9,935
365	14	9,963
366	10	9,990
367	5	10,018
368	-0	10,045
369	-5	10,072
370	-10	10,100
371	-13	10,127
372	-15	10,154
372	-14	10,182
374	-12	10,209
375	-7	10,237
376	-2	10,264
377	2	10,291
378	8	10,319
379	11	10,346
380	13	10,373
381	13	10,401
382	11	10,428
383	7	10,456
384	2	10,483
385	-2	10,510
386	-7	10,538

PS No	a mm	t s
387	-10	10,565
388	-11	10,592
389	-11	10,620
390	-8	10,647
391	-5	10,674
392	-0	10,702
393	3	10,729
394	7	10,757
395	9	10,784
396	9	10,811
397	8	10,839
398	5	10,866
399	1	10,893
400	-2	10,921
401	-6	10,949
402	-7	10,975
403	-8	11,003
404	-7	11,030
405	-5	11,058
406	-2	11,085
407	0	11,112
408	4	11,140
409	6	11,167
410	7	11,195
411	7	11,222
412	6	11,249
413	4	11,277
414	1	11,304
415	-1	11,331
416	-4	11,359
417	-7	11,386

PS No	a mm	t s
418	-8	11,413
419	-8	11,441
420	-6	11,468
421	-4	11,496
422	-1	11,523
423	1	11,550
424	4	11,578
425	7	11,605
426	8	11,632
427	8	11,660
428	7	11,687
429	5	11,715
430	2	11,742
431	-0	11,769
432	-2	11,797
433	-4	11,824
434	-6	11,851
435	-7	11,879
436	-6	11,906
437	-6	11,934
438	-4	11,961
439	-3	11,988
440	-1	12,016
441	0	12,043
442	2	12,070
443	4	12,098
444	6	12,125
445	7	12,152
446	7	12,180
447	7	12,207
448	6	12,235

PS No	a mm	t s
449	4	12,262
450	1	12,289
451	-1	12,317
452	-5	12,344
453	-8	12,371
454	-10	12,399
455	-11	12,426
456	-11	12,454
457	-9	12,481
458	-5	12,509
459	-1	12,536
460	3	12,563
461	8	12,590
462	11	12,618
463	13	12,645
464	12	12,673
465	10	12,700
466	7	12,727
467	2	12,755
468	-2	12,782
469	-6	12,809
470	-9	12,837
471	-10	12,864
472	-10	12,891
473	-8	12,915
474	-5	12,946
475	-2	12,974
476	1	13,001
477	3	13,028
478	6	13,056
479	6	13,083

PS No	a mm	t s
480	5	13,110
481	4	13,138
482	2	13,165
483	0	13,193
484	-0	13,220
485	-1	13,247
486	-2	13,275
487	-2	13,302
488	-1	13,329
489	-1	13,357
490	-0	13,384
491	0	13,412
492	1	13,439
493	1	13,466
494	1	13,494
495	0	13,521
496	0	13,548
497	-0	13,576
498	-1	13,603
499	-1	13,630
500	-1	13,659
501	-1	13,685
502	-1	13,713
503	-1	13,740
504	-0	13,767
505	-0	13,795
506	0	13,822
507	1	13,849
508	1	13,877
509	2	13,904
510	2	13,932

PS No	a mm	t s
511	2	13,959
512	2	13,986
513	1	14,014
514	1	14,041
515	0	14,068
516	-0	14,096
517	-1	14,123
518	-1	14,151
519	-2	14,178
520	-2	14,205
521	-2	14,233
522	-2	14,260
523	-1	14,287
524	-1	14,316
525	-1	14,342
526	-0	14,370
527	-0	14,397
528	0	14,424
529	0	14,452
530	1	14,479
531	2	14,506
532	2	14,534
533	3	14,561
534	4	14,598
535	4	14,616
536	3	14,643
537	2	14,671
538	1	14,698
539	-0	14,725
540	-2	14,753
541	-5	14,780

PS No	a mm	t s
542	-7	14,807
543	-8	14,835
544	-8	14,862
545	-7	14,890
546	-5	14,917
547	-1	14,944
548	1	14,972
549	6	14,999
550	9	15,026
551	12	15,054
552	13	15,081
553	11	15,109
554	9	15,136
555	4	15,163
556	-0	15,191
557	-6	15,218
558	-11	15,245
559	-15	15,273
560	-16	15,300
561	-15	15,327
562	-12	15,356
563	-6	15,382
564	-0	15,410
565	6	15,437
566	12	15,464
567	17	15,492
568	19	15,519
569	18	15,546
570	14	15,574
571	8	15,601
572	1	15,629

PS No	a mm	t s
573	-6	15,656
574	-12	15,683
575	-17	15,711
576	-19	15,738
577	-19	15,766
578	-15	15,793
579	-10	15,820
580	-8	15,848
581	4	15,875
582	11	15,902
583	16	15,930
584	18	15,957
585	18	15,984
586	15	16,012
587	10	16,039
588	3	16,066
589	-3	16,094
590	-10	16,121
591	-15	16,149
592	-17	16,176
593	-17	16,203
594	-15	15,231
595	-10	16,258
596	-3	16,285
597	2	16,313
598	9	16,340
599	14	16,368
600	16	16,395
601	17	16,422
602	14	16,450
603	10	16,477

PS No	a mm	t s
604	5	16,504
605	-1	16,532
606	-7	16,559
607	-12	16,587
608	-15	16,614
609	-16	16,641
610	-16	16,669
611	-13	16,696
612	-8	16,728
613	-3	16,741
614	2	16,776
615	8	16,803
616	12	16,833
617	15	16,860
618	16	16,888
619	15	16,915
620	12	16,942
621	8	16,970
622	2	16,997
623	-2	17,024
624	-8	17,052
625	-12	17,079
626	-14	17,107
627	-15	17,134
628	-14	17,161
629	-11	17,189
630	-7	17,216
631	-2	17,243
632	1	17,271
633	6	17,298
634	9	17,326

PS No	a mm	t s
635	11	17,353
636	12	17,380
637	11	17,408
638	9	17,435
639	6	17,462
640	2	17,490
641	-0	17,517
642	-3	17,544
643	-5	17,572
644	-6	17,599
645	-6	17,627
646	-6	17,654
647	-4	17,681
648	-3	17,709
649	-1	17,736
650	-0	17,763
651	0	17,791
652	1	17,818
653	0	17,845
654	0	17,873
655	0	17,900
656	-0	17,928
657	-0	17,955
658	-0	17,982
659	0	18,010
660	1	18,037
661	3	18,065
662	4	18,092
663	5	18,119
664	5	18,147
665	5	18,174

PS No	a mm	t s
666	4	18,201
667	2	18,229
668	-0	18,256
669	-3	18,283
670	-6	18,311
671	-9	18,339
672	-10	18,366
673	-10	18,393
674	-9	18,420
675	-6	18,448
676	-3	18,475
677	1	18,502
678	6	18,530
679	10	18,557
680	12	18,585
681	14	18,612
682	13	18,639
683	10	18,667
684	6	18,694
685	1	18,721
686	-3	18,749
687	-6	18,776
688	-11	18,804
689	-13	18,831
690	-13	18,858
691	-10	18,886
692	-7	18,913
693	-3	18,940
694	1	18,968
695	4	18,996
696	7	19,022

PS No	a mm	t s
697	8	19,050
698	8	19,077
699	6	19,105
700	4	19,132
701	1	19,159
702	-0	19,187
703	-2	19,214
704	-2	19,241
705	-2	19,269
706	-1	19,296
707	0	19,324
708	1	19,351
709	2	19,978
710	2	19,406
711	1	19,433
712	-0	19,460
713	-2	19,488
714	-5	19,515
715	-6	19,543
716	-7	19,570
717	-7	19,597
718	-5	19,625
719	-3	19,652
720	0	19,679
721	3	19,707
722	7	19,734
723	9	19,761
724	11	19,789
725	11	19,816
726	10	19,844
727	7	19,871

PS No	a mm	t s
728	3	19,898
729	-0	19,926
730	-4	19,953
731	-8	19,980
732	-11	20,008
733	-12	20,035
734	-12	20,063
735	-10	20,090
736	-7	20,117
737	-3	20,145
738	0	20,172
739	5	20,199
740	8	20,227
741	11	20,254
742	12	20,282
743	11	20,309
744	9	20,336
745	6	20,354
746	1	20,391
747	-2	20,418
748	-6	20,446
749	-9	20,473
750	-10	20,500
751	-9	20,526
752	-7	20,556
753	-4	20,583
754	-1	20,610
755	2	20,637
756	5	20,665
757	7	20,692
758	8	20,719

PS No	a mm	t s
759	7	20,747
760	5	20,774
761	2	20,802
762	-1	20,829
763	-4	20,856
764	-7	20,884
765	-9	20,911
766	-9	20,938
767	-7	20,966
768	-5	20,993
769	-1	21,021
770	2	21,048
771	5	21,075
772	8	21,103
773	10	21,130
774	10	21,157
775	8	21,185
776	6	21,212
777	2	21,239
778	-1	21,267
779	-4	21,294
780	-7	21,322
781	-9	21,349
782	-9	21,376
783	-8	21,404
784	-7	21,431
785	-4	21,458
786	-1	21,486
787	1	21,513
788	4	21,541
789	6	21,568

PS No	a mm	t s
790	7	21,595
791	7	21,623
792	7	21,650
793	5	21,677
794	3	21,705
795	0	21,732
796	-1	21,760
797	-4	21,787
798	-5	21,814
799	-6	21,842
800	-5	21,869
801	-4	21,896
802	-2	21,924
803	-0	21,951
804	2	21,978
805	4	22,006
806	5	22,033
807	5	22,061
808	4	22,088
809	3	22,115
810	0	22,143
811	-1	22,170
812	-3	22,197
813	-5	22,225
814	-6	22,252
815	-5	22,280
816	-4	22,307
817	-3	22,334
818	-0	22,362
819	1	22,389
820	4	22,416

PS No	a mm	t s
821	5	22,444
822	6	22,471
824	6	22,526
825	5	22,553
826	3	22,581
827	0	22,608
828	-2	22,635
829	-4	22,663
830	-7	22,690
831	-8	22,717
832	-9	22,745
833	-8	22,772
834	-7	22,800
835	-4	22,827
836	-1	22,854
837	2	22,882
838	6	22,909
839	9	22,936
840	11	22,964
841	12	22,991
842	11	23,019
843	9	23,046
844	5	23,073
845	0	23,101
846	-5	23,128
847	-9	23,155
848	-13	23,183
849	-15	23,210
850	-15	23,238
851	-13	23,265
852	-9	23,292

PS No	a mm	t s
853	-3	23,320
854	3	23,347
855	9	23,374
856	14	23,402
857	18	23,429
858	18	23,457
859	16	23,484
860	12	23,511
861	5	23,539
862	-1	23,566
863	-7	23,593
864	-13	23,621
865	-16	23,648
866	-17	23,675
867	-16	23,703
868	-12	23,730
869	-7	23,758
870	-1	23,785
871	4	23,812
872	9	23,840
873	12	23,867
874	14	23,894
875	13	23,922
876	11	23,949
877	7	23,977
878	2	24,004
879	-1	24,031
880	-6	24,059
881	-9	24,086
882	-11	24,113
883	-11	24,141

PS No	a mm	t s
884	-9	24,168
885	-6	24,196
886	-3	24,223
887	0	24,250
888	4	24,278
889	7	24,305
890	9	24,332
891	9	24,360
892	8	24,387
893	6	24,414
894	3	24,442
895	-0	24,469
896	-3	24,497
897	-6	24,524
898	-8	24,551
899	-9	24,579
900	-8	24,606
901	-6	24,633
902	-2	24,661
903	0	24,688
904	4	24,716
905	7	24,743
906	8	24,770
907	9	24,798
908	7	24,825
909	5	24,852
910	1	24,880
911	-2	24,907
912	-6	24,935
913	-8	24,962
914	-10	24,989

PS No	a mm	t s
915	-9	25,017
916	-7	25,044
917	-3	25,071
918	0	25,099
919	4	25,126
920	8	25,153
921	11	25,181
922	12	25,208
923	11	25,236
924	9	25,263
925	4	25,290
926	-0	25,318
927	-5	25,345
928	-9	25,372
929	-12	25,400
930	-13	25,427
931	-12	25,455
932	-9	25,482
933	-5	25,509
934	-0	25,537
935	4	25,564
936	8	25,591
937	11	25,619
938	13	25,645
939	13	25,674
940	11	25,701
941	7	25,728
942	3	25,756
943	-1	25,783
944	-5	25,810
945	-8	25,839

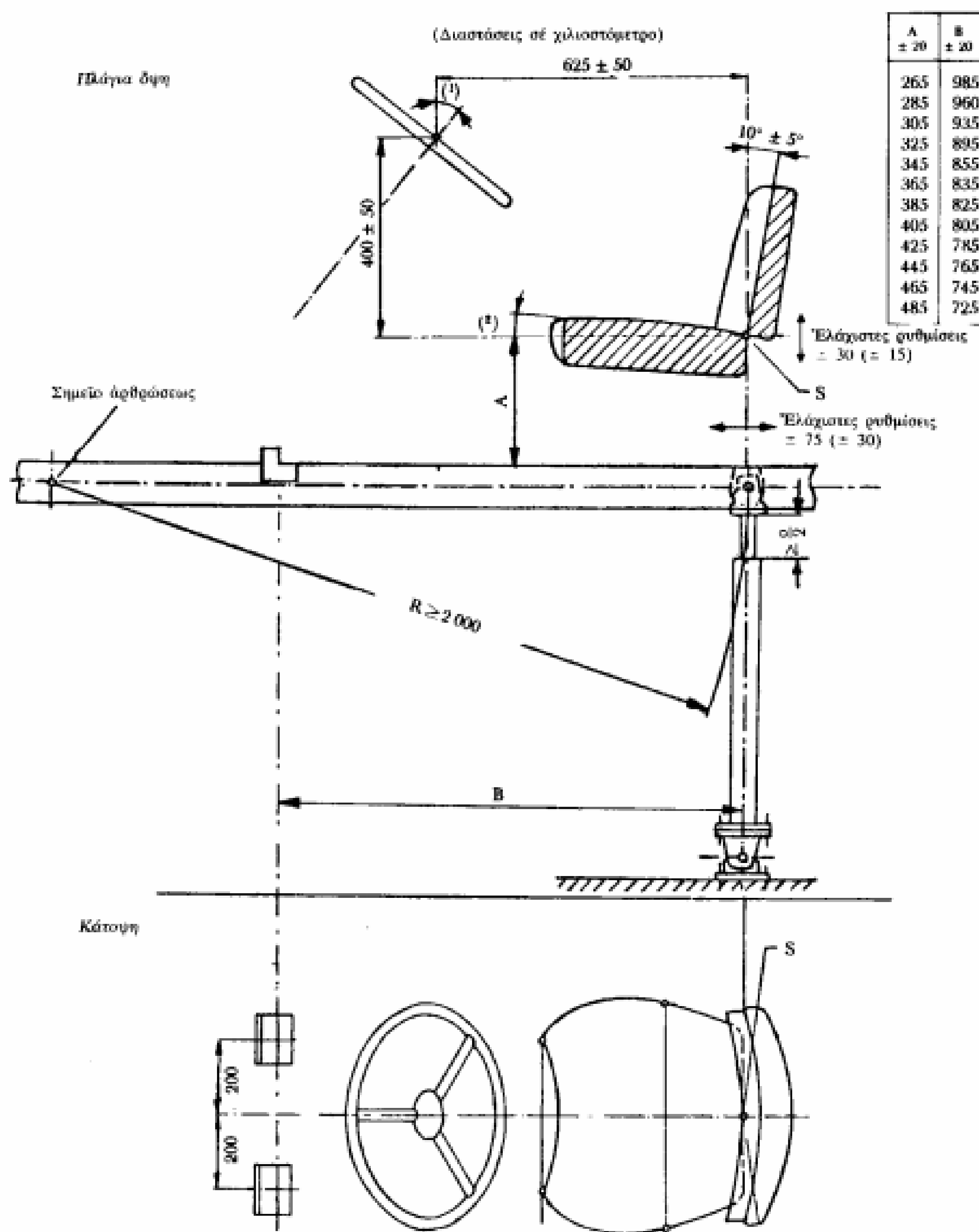
PS No	a mm	t s
946	-10	25,855
947	-11	25,892
948	-10	25,920
949	-8	25,947
950	-6	25,975
951	-2	26,002
952	0	26,029
953	3	26,057
954	5	26,084
955	7	26,111
956	8	26,139
957	8	26,166
958	7	26,194
959	6	26,221
960	4	26,248
961	2	26,276
962	0	26,303
963	-2	26,330
964	-4	26,358
965	-5	26,385
966	-6	26,413
967	-7	26,440
968	-7	26,467
969	-7	26,495
970	-6	26,522
971	-4	26,549
972	-2	26,577
973	0	26,604
974	3	26,631
975	6	26,659
976	9	26,686

PS No	a mm	t s
977	10	26,714
978	11	26,741
979	10	26,768
980	8	26,796
981	5	26,823
982	1	26,850
983	-3	26,878
984	-7	26,905
985	-10	26,933
986	-12	26,960
987	-13	26,987
988	-12	27,015
989	-10	27,042
990	-6	27,069
991	-2	27,097
992	2	27,124
993	6	27,152
994	10	27,179
995	12	27,206
996	14	27,234
997	13	27,261
998	11	27,288
999	8	27,316

PS No	a mm	t s
1 000	3	27,343
1 001	-0	27,370
1 002	-5	27,399
1 003	-9	27,426
1 004	-12	27,453
1 005	-13	27,480
1 006	-13	27,507
1 007	-11	27,535
1 008	-7	27,562
1 009	-2	27,589
1 010	1	27,617
1 011	6	27,644
1 012	9	27,672
1 013	11	27,699
1 014	12	27,726
1 015	10	27,754
1 016	8	27,781
1 017	4	27,808
1 018	0	27,836
1 019	-3	27,863
1 020	-6	27,891
1 021	-8	27,918
1 022	-9	27,945
1 023	-8	27,973
1 024	0	28,000

Συμπληρωματικό Παράρτημα 6

Πάγκος δοκιμών (σημείο 2.5.3.1) παράδειγμα κατασκευής (διαστάσεις σε mm)



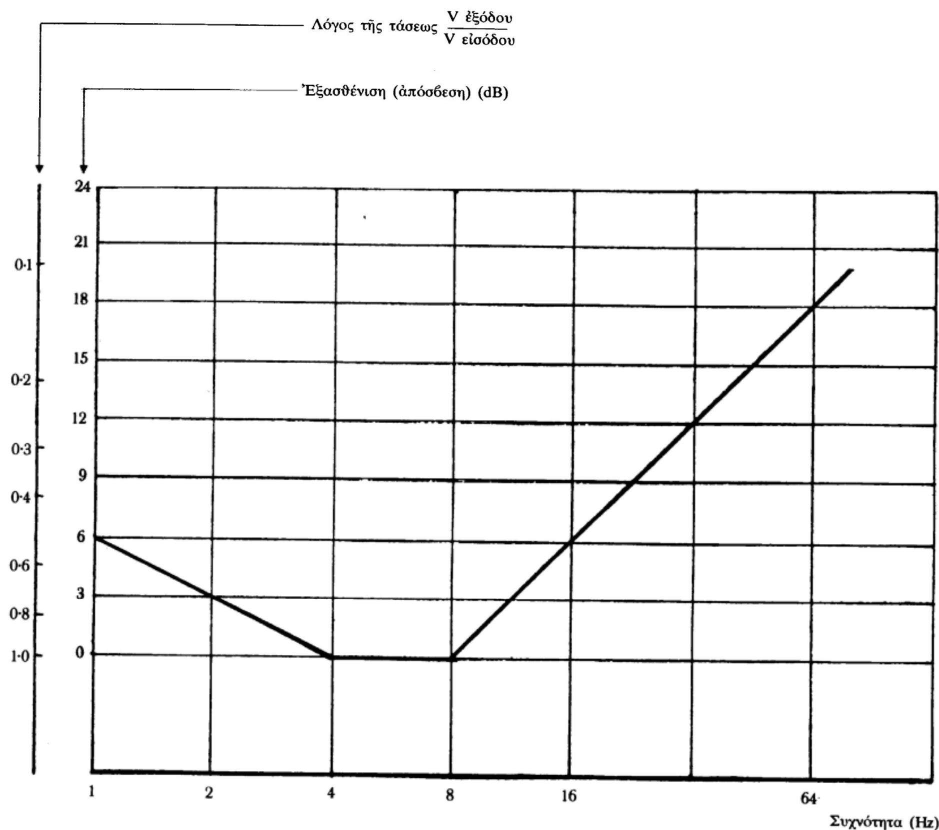
A ± 20	B ± 20
265	985
285	960
305	935
325	895
345	855
365	835
385	825
405	805
425	785
445	765
465	745
485	725

(1) η εκλογή της γωνίας της στήλης διευθύνσεως σε σχέση προς την κατακόρυφο είναι συνάρτηση της θέσεως του καθίσματος, της διαμέτρου του πηδαλίου διευθύνσεως.

(2) Η κλίση προς τα όπισθεν της επιφάνειας του φορτισμένου μαξιλαριού πρέπει να είναι από 3 μέχρι 12 μοίρες σε σχέση προς την οριζόντιο, μετρημένη με τη διάταξη φορτίσεως σύμφωνα με το συμπληρωματικό παράρτημα I του παραρτήματος II. Η εκλογή της γωνίας κλίσεως στο εσωτερικό της βάσεως αυτής εξαρτάται εκ της καθημένης θέσεως.

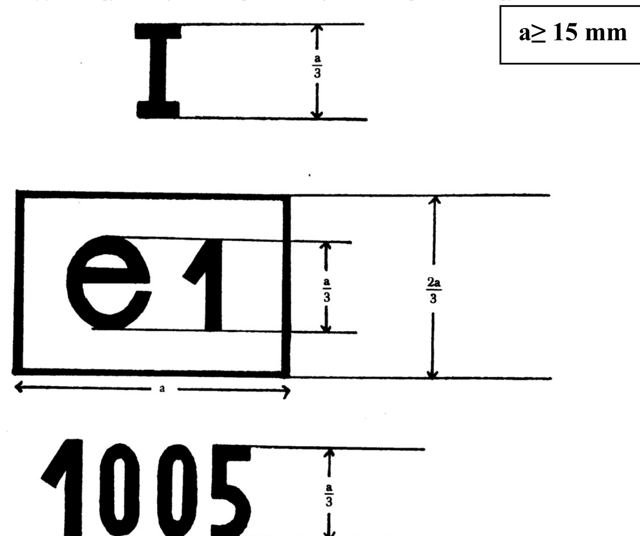
Συμπληρωματικό παράρτημα 7

Χαρακτηριστική του φίλτρου της συσκευής μετρήσεως των ταλαντώσεων (σημείο 2.5.3.3.5.)



Συμπληρωματικό Παράρτημα 8

Παράδειγμα σήματος επικυρώσεως ΕΟΚ (βλέπε σημείο 3.5)



Το κάθισμα που φέρει το ανωτέρω σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ είναι ένα κάθισμα προοριζόμενο για ένα ελκυστήρα κατηγορίας Α τάξεως Ι, επικυρωθέν στην Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας (e 1) υπό τον αριθμό 1005».

3. Η παρ. 3 του άρθρου 25, αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Η Δ/νση Αξιοποίησης Εγγειοβελτιωτικών Έργων και Μηχανικού Εξοπλισμού του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, χορηγεί στον κατασκευαστή ενός γεωργικού ή δασικού ελκυστήρα ή στον κατασκευαστή μιας διάταξης προστασίας έναντι ανατροπής ή στους εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους του, ένα σήμα, έγκρισης τύπου ΕΚ για κάθε τύπο διάταξης προστασίας έναντι ανατροπής που έχει εγκρίνει με σύμφωνα με την παρ. 2. Το σήμα έγκρισης τύπου ΕΚ είναι σύμφωνο με το πρότυπο:

α) του Παραρτήματος Ι του άρθρου 25α σχετικά με τις διατάξεις προστασίας σε περίπτωση ανατροπής των γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων με τροχούς (θάλαμος ή πλαίσιο ασφαλείας) όσον αφορά στην αντοχή τους όπως επίσης και στην αντοχή της στερέωσής τους επί του ελκυστήρα (στατικές δοκιμές) ή

β) του Παραρτήματος ΙΙ του άρθρου 25α σχετικά με τις διατάξεις προστασίας (αψίδα προσαρμοσμένη στο οπίσθιο τμήμα, πλαίσιο ή θάλαμος), σε περίπτωση ανατροπής των τροχοφόρων γεωργικών και δασικών ελκυστήρων με μικρό μετατρόχιο όσον αφορά στην αντοχή τους και στην αντοχή της στερέωσής τους επί του ελκυστήρα (δυναμική ή στατική δοκιμή) ή

γ) του Παραρτήματος ΙΙΙ του άρθρου 25α σχετικά με τις διατάξεις προστασίας σε περίπτωση ανατροπής, οι οποίες συναρμόζονται στο εμπρόσθιο μέρος των τροχοφόρων γεωργικών και δασικών ελκυστήρων με μικρό μετατρόχιο όσον αφορά στην αντοχή τους και στην αντοχή της στερέωσής τους επί του ελκυστήρα (δυναμική ή στατική δοκιμή).

Η ανωτέρω Διεύθυνση δεν μπορεί να απαγορεύσει τη διάθεση των διατάξεων προστασίας έναντι ανατροπής, καθώς και την τοποθέτησή τους επί του ελκυστήρα για λόγους που αφορούν την κατασκευή τους, εφόσον φέρουν το σήμα έγκρισης τύπου ΕΚ, εκτός εάν οι διατάξεις αυτές κατά συστηματικό τρόπο δεν είναι σύμφωνες με τον τύπο που έχει εγκριθεί. Στην περίπτωση αυτή, η ανωτέρω Διεύθυνση μπορεί να απαγορεύσει τη διάθεση αυτών των διατάξεων προστασίας έναντι ανατροπής, καθώς και την τοποθέτησή τους επί ελκυστήρων και πληροφορεί αμέσως την Επιτροπή και τα άλλα Κράτη – μέλη αιτιολογώντας τους λόγους της απόφασής της. Απαγορεύεται η χρήση παρεμφερών σημάτων που μπορούν να προκαλέσουν σύγχυση, αφενός των διατάξεων προστασίας έναντι ανατροπής, συμπεριλαμβανομένης της τοποθέτησής τους επί του ελκυστήρα, των οποίων ο τύπος έχει εγκριθεί σύμφωνα με την παρ. 2 και αφετέρου άλλων διατάξεων. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί παράβαση της απαγόρευσης αυτής, η ανωτέρω Διεύθυνση, με απόφαση του προϊσταμένου της προβαίνει στην αφαίρεση της έγκρισης του τύπου και κυκλοφορίας, των διατάξεων που φέρουν παρεμφερή σήματα και στην επιβολή προστίμου 300 ευρώ έως 3000 ευρώ στον υπεύθυνο ανεξάρτητα από κάθε άλλη αστική ή ποινική ευθύνη αυτού**».**

4.Μετά το άρθρο 25, προστίθεται άρθρο 25α ως εξής:

«Άρθρο 25α

Προσαρτώνται στην παρούσα απόφαση και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της τα Παραρτήματα VI της Οδηγίας 2009/75/ΕΚ, VI της Οδηγίας 86/298/ΕΟΚ και VII της Οδηγίας 87/402/ΕΟΚ, όπως ισχύουν, ως Παραρτήματα Ι, ΙΙ και ΙΙΙ αντίστοιχα, τα οποία έχουν ως ακολούθως:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

ΣΗΜΑΝΣΗ

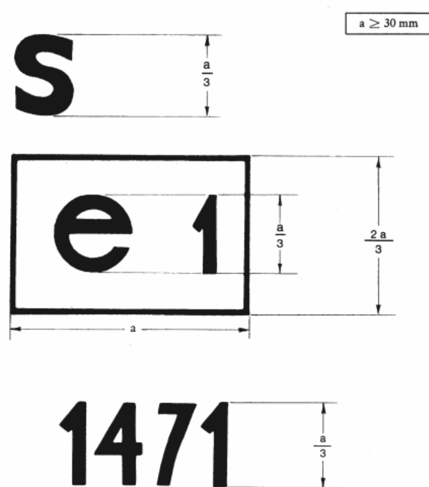
Το σήμα επικύρωσης ΕΚ αποτελείται εξ ορθογωνίου, στο εσωτερικό του οποίου ευρίσκεται το γράμμα «e», ακολουθούμενο από τον διακριτικό αριθμό του κράτους μέλους που χορήγησε την επικύρωση:

1. για τη Γερμανία, 2. για τη Γαλλία, 3. για την Ιταλία, 4. για τις Κάτω Χώρες, 5. για τη Σουηδία, 6. για το Βέλγιο, 7. για την Ουγγαρία, 8. για την Τσεχική Δημοκρατία, 9. για την Ισπανία, 11. για το Ηνωμένο Βασίλειο, 12. για την Αυστρία, 13. για το Λουξεμβούργο, 17. για τη Φινλανδία, 18. για τη Δανία, 19. για τη Ρουμανία, 20. για την Πολωνία, 21. για την Πορτογαλία, 23. για την Ελλάδα, 24. για την Ιρλανδία, 25. για την Κροατία, 26. για τη Σλοβενία, 27. για τη Σλοβακία, 29. για την Εσθονία, 32. για τη Λεττονία, 34. για τη Βουλγαρία, 36. για τη Λιθουανία, 49. για την Κύπρο, 50. για τη Μάλτα

Και από τον αριθμό επικύρωσης ΕΚ που αντιστοιχεί στον αριθμό του δελτίου επικύρωσης ΕΚ του συνταχθέντος για τον τύπο της δομής προστασίας όσον αφορά την αντοχή της και στην αντοχή της στερεώσεώς της επί του ελκυστήρα, τοποθετημένου σε τυχούσα θέση πλησίον του ορθογωνίου.

Παράδειγμα σήματος επικύρωσης ΕΚ κατασκευαστικού στοιχείου

Το σήμα επικύρωσης ΕΚ κατασκευαστικού στοιχείου συμπληρώνεται από το προστιθέμενο σύμβολο «S»



Επεξήγηση: Η δομή προστασίας που φέρει το ανωτέρω σήμα επικύρωσης ΕΚ κατασκευαστικού στοιχείου είναι δομή προστασίας για την οποία χορηγήθηκε η επικύρωση ΕΚ κατασκευαστικού στοιχείου στη Γερμανία (e 1) υπό τον αριθμό 1471.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΣΗΜΑΝΣΗ

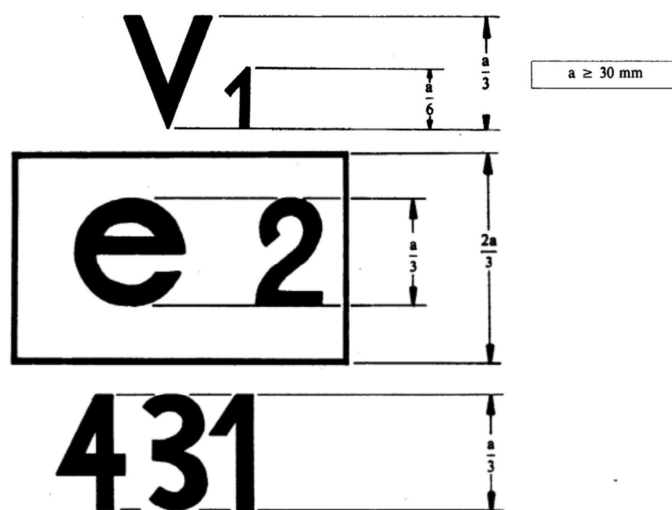
Το σήμα επικύρωσης ΕΟΚ αποτελείται:

– από ένα ορθογώνιο στο εσωτερικό του οποίου τοποθετείται το γράμμα «e», ακολουθούμενο από τον αριθμό που διακρίνει το κράτος μέλος το οποίο χορήγησε την επικύρωση (έγκριση τύπου):

1 για τη Γερμανία, 2 για τη Γαλλία, 3 για την Ιταλία, 4 για τις Κάτω Χώρες, 5 για τη Σουηδία, 6 για το Βέλγιο, 7 για την Ουγγαρία, 8 για την Τσεχική Δημοκρατία, 9 για την Ισπανία, 11 για το Ηνωμένο Βασίλειο, 12 για την Αυστρία, 13 για το Λουξεμβούργο, 17 για τη Φινλανδία, 18 για τη Δανία, 20 για την Πολωνία, 21 για την Πορτογαλία, 23 για την Ελλάδα, 24 για την Ιρλανδία, 26 για τη Σλοβενία, 27 για τη Σλοβακία, 29 για την Εσθονία, 32 για τη Λετονία, 36 για τη Λιθουανία, CY για την Κύπρο, MT για τη Μάλτα, 34 για τη Βουλγαρία, 19 για τη Ρουμανία, 25 για την Κροατία,

– από αριθμό επικύρωσης ΕΟΚ, που αντιστοιχεί στον αριθμό του δελτίου επικύρωσης ΕΟΚ, το οποίο συντάχτηκε για τον τύπο διάταξης προστασίας, όσον αφορά την αντοχή της και την αντοχή της στερέωσής της πάνω στον ελκυστήρα ο οποίος τοποθετείται σε οποιαδήποτε θέση κάτω από, και κοντά στο ορθογώνιο,

– από τα γράμματα V ή SV, ανάλογα με το αν πραγματοποιήθηκε δυναμική (V) ή στατική (SV) δοκιμή, ακολουθούμενα από τον αριθμό 1, που σημαίνει ότι πρόκειται για διάταξη προστασίας (αψίδα προσαρμοσμένη στο οπίσθιο τμήμα, πλαίσιο ή θάλαμος), σε περίπτωση ανατροπής των τροχοφόρων γεωργικών και δασικών ελκυστήρων με μικρό μετατρόχιο.



Παράδειγμα σήματος επικύρωσης ΕΟΚ

Επεξήγηση: Η διάταξη προστασίας, που φέρει το ανωτέρω σήμα επικύρωσης ΕΟΚ, είναι διάταξη τύπου αψίδας, προσαρμοσμένης στο οπίσθιο τμήμα, πλαισίου ή θαλάμου, η οποία έχει υποστεί δυναμική δοκιμή και προορίζεται για ελκυστήρα με μικρό μετατρόχιο (V1), για τον οποίο η επικύρωση ΕΟΚ έχει χορηγηθεί στη Γαλλία (e2), με τον αριθμό 431.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

ΣΗΜΑΝΣΗ

Το σήμα επικύρωσης ΕΟΚ αποτελείται:

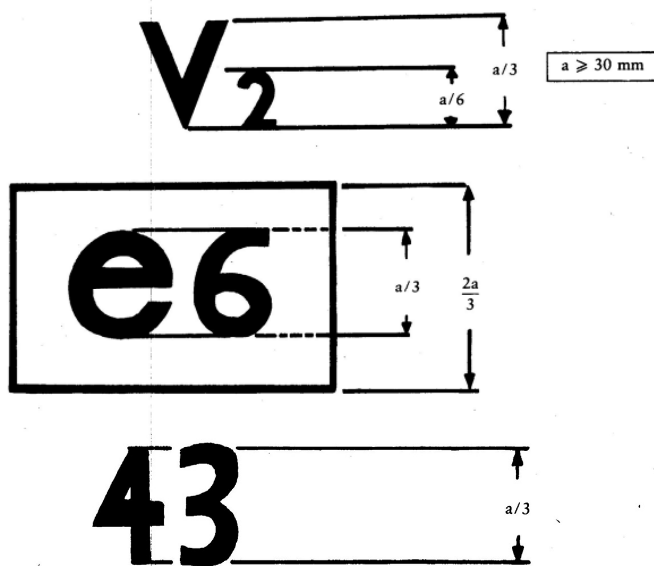
– από ένα ορθογώνιο στο εσωτερικό του οποίου τοποθετείται το γράμμα «e», ακολουθούμενο από τον αριθμό που διακρίνει το κράτος μέλος το οποίο χορήγησε την επικύρωση (έγκριση τύπου):

1 για τη Γερμανία, 2 για τη Γαλλία, 3 για την Ιταλία, 4 για τις Κάτω Χώρες, 5 για τη Σουηδία, 6 για το Βέλγιο, 7 για την Ουγγαρία, 8 για την Τσεχική Δημοκρατία, για την Ισπανία, 11 για το Ηνωμένο Βασίλειο, 12 για την Αυστρία, 13 για το Λουξεμβούργο, 17 για τη Φινλανδία, 18 για τη Δανία, 19 για τη Ρουμανία, 20 για την Πολωνία, 21 για την Πορτογαλία, 23 για την Ελλάδα, 24 για την Ιρλανδία, 25 για την Κροατία, 26 για τη Σλοβενία, 27 για τη Σλοβακία, 29 για την Εσθονία, 32 για τη Λετονία, 34 για τη Βουλγαρία, 36 για τη Λιθουανία, CY για την Κύπρο και MT για τη Μάλτα.

– από αριθμό επικύρωσης ΕΟΚ, που αντιστοιχεί στον αριθμό του δελτίου επικύρωσης ΕΟΚ, το οποίο συντάχθηκε για τον τύπο συστήματος προστασίας, όσον αφορά την αντοχή του και την αντοχή της στερέωσής του πάνω στον ελκυστήρα ο οποίος τοποθετείται σε τυχούσα θέση κάτω από, και κοντά στο ορθογώνιο,

– από τα γράμματα V ή SV, ανάλογα με το αν πραγματοποιήθηκε δυναμική (V) ή στατική (SV) δοκιμή, ακολουθούμενο από το ψηφίο 2, που υποδηλώνει ότι πρόκειται για συστήματα προστασίας σε περίπτωση ανατροπής, τα οποία συναρμόζονται στο εμπρόσθιο μέρος των τροχοφόρων γεωργικών και δασικών ελκυστήρων με μικρό μετατρόχιο.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΣΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗΣ ΕΟΚ



Επεξήγηση: Το σύστημα προστασίας που φέρει το ανωτέρω σήμα επικύρωσης ΕΟΚ είναι τύπου αψίδας με 2 ορθοστάτες που τοποθετείται στο εμπρόσθιο τμήμα, έχει υποστεί δυναμική δοκιμή και προορίζεται για ελκυστήρα με μικρό μετατρόχιο (V2) για το οποίο η επικύρωση ΕΟΚ έχει χορηγηθεί στο Βέλγιο (e6), υπό τον αριθμό 43».

Άρθρο 3
Τροποποίηση της αριθμ. 11627/4-5-2001 απόφασης (Β΄715/8-6-2001), όπως ισχύει
(Παράγραφος 27του Μέρους Α του Παραρτήματος της Οδηγίας 2013/15/ΕΕ)

Στο Παράρτημα Ι προσάρτημα 4 παράγραφος 1 μέρος 1, στον κατάλογο μετά την καταχώριση για την Ιρλανδία προστίθενται τα εξής: «25» για την Κροατία».

Άρθρο 4
Τροποποίηση της αριθμ. 12521/Α20/2014/4-8-2005 απόφασης (Β΄1198/30-8-2005), όπως ισχύει
(Παράγραφος 32 του Μέρους Α του Παραρτήματος της Οδηγίας 2013/15/ΕΕ)

1. Στο άρθρο 23 Παράρτημα ΙΙ Κεφάλαιο Γ προσάρτημα 1 παράγραφος 1 πρώτη περίπτωση, μετά την καταχώριση για την Ιρλανδία προστίθενται τα εξής: «25 για την Κροατία».
2. Η παράγραφος 16 του Μέρους Ι Α, Β και Γ και του Μέρους ΙΙ Α και Β του Παραρτήματος ΙΙΙ του άρθρου 23, αντικαθίσταται ως εξής:
«16. Ισχύς ή φορολογική(-ές) κλάση(-εις)

Βέλγιο:	Βουλγαρία:	Τσεχική Δημοκρατία: ....
Δανία:	Γερμανία:	Εσθονία: ....
Ιρλανδία:	Ελλάδα:	Ισπανία: ....
Γαλλία:	Κροατία:	Ιταλία: ....
Κύπρος:	Λετονία:	Λιθουανία: ....
Λουξεμβούργο:	Ουγγαρία:	Μάλτα: ....
Κάτω Χώρες:	Αυστρία:	Πολωνία: ....
Πορτογαλία:	Ρουμανία:	Σλοβενία: ....
Σλοβακία:	Φινλανδία:	Σουηδία: ....
Ηνωμένο Βασίλειο: ....»		

Άρθρο 5
Τροποποίηση της αριθμ. οικ. 7874/Α20/1355/3-2-2010 απόφασης (Β΄231/5-3-2010)
(Παράγραφος 35 του Μέρους Α του Παραρτήματος της Οδηγίας 2013/15/ΕΕ)

Στο Παράρτημα VI του άρθρου 12, στον κατάλογο μετά την καταχώριση για την Ιρλανδία προστίθενται τα εξής: «25. για την Κροατία».

Άρθρο 6
Τροποποίηση της αριθμ. οικ. 8125/Α20/1614/13-4-2011 απόφασης (Β΄864/16-5-2011)
(Παράγραφος 36 του Μέρους Α του Παραρτήματος της Οδηγίας 2013/15/ΕΕ)

Στην περίπτωση 5.2. της παραγράφου 5 του Παραρτήματος Ι του άρθρου 4, στον κατάλογο των διακριτικών αριθμών μετά την καταχώριση για την Ιρλανδία προστίθενται τα εξής: «25 Κροατία,».

Άρθρο 7
Τροποποίηση της αριθμ. οικ. 8111/Α20/1609/14-4-2011 απόφασης (Β΄703/29-4-2011)
(Παράγραφος 38 του Μέρους Α του Παραρτήματος της Οδηγίας 2013/15/ΕΕ)

1. Στην υποσημείωση της περίπτωσης 5.4.1. της παραγράφου 5 του Παραρτήματος ΙΙΙ-Α του άρθρου 10, μετά την καταχώριση για την Ιρλανδία προστίθενται τα εξής: «25 για την Κροατία».
2. Στην πρώτη περίπτωση του προσαρτήματος 4 του Παραρτήματος IV του άρθρου 10, μετά την καταχώριση για την Ιρλανδία προστίθενται τα εξής: «25 για την Κροατία».
3. Στον κατάλογο διακριτών κωδικών της περίπτωσης 2.1.3 της παραγράφου 2 του Παραρτήματος V του άρθρου 10, μετά την καταχώριση για την Ιρλανδία προστίθενται τα εξής: «25 για την Κροατία».

Άρθρο 8
Έναρξη Ισχύος
(Άρθρο 3 της Οδηγίας 2013/15/ΕΕ)

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει από 1η Ιουλίου 2013.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα 21 Οκτωβρίου 2013

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ	**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ**	**ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΑΥΤΑΡΗΣ**

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α΄	225 €
Β΄	320 €
Γ΄	65 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Δ΄	160 €
Α.Α.Π.	160 €
Ε.Β.Ι.	65 €
Α.Ε.Δ.	10 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	2.250 €
Δ.Δ.Σ.	225 €
Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Ο.Π.Κ.	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ ΤΑ.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: τηλ.: 210 8220885.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: http://www.et.gr - e-mail: webmaster.et@et.gr

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004